

LIE*m*OBIL

BEWEGT DAS LAND

Das Magazin für die LIEmobil-Fahrgäste

Ausgabe Nr. 2, Dezember 2017

FAHPLAN 2018 4

**30-JÄHRIGES
DIENSTJUBILÄUM** 10

**LINIENPORTRAIT
UNTERLAND** 12





GESCHÄTZTE LESERINNEN UND LESER

Wie alle Jahre findet auch in diesem Jahr am zweiten Sonntag im Dezember ein Fahrplanwechsel statt. Gemäss dem Motto, nach dem Wechsel ist vor dem Wechsel haben wir uns bereits im Frühjahr 2017 überlegt, wo im Interesse der Fahrgäste noch Verbesserungen notwendig sind. Dabei haben wir gerne auf Ihre Rückmeldungen gehört.

Der für 2018 gesprochene Landesbeitrag erlaubt uns auch für das kommende Jahr einen weiteren Leistungsausbau anzubieten, in der Erwartung, dass dieser auch genutzt wird. Schwerpunkte bilden dabei werktags der Ausbau im Bereich der Eilkurse (Sargans – Vaduz und Balzers – Mauren) und des durchgehenden Halbstundentakts der Direktverbindung Schaan – Feldkirch. Ein weiterer Schwerpunkt ist die abendliche Verlängerung des Halbstundentakts im Raum Gamprin – Ruggell – Schellenberg sowie nach Triesenberg.

Für die Organisation des öffentlichen Verkehrs kursieren verschiedene Begriffe im Land. Da ist einerseits das «Postauto» als langjähriges Synonym für öffentlichen Busverkehr. Heute ist das Unternehmen PostAuto Transportbeauftragter für den Fahrbetrieb. Dann hört man oft die Bezeichnung «LBA». Die «Liechtenstein Bus Anstalt» war in den Jahren 1999 bis 2011 die Vorgängerorganisation des heutigen verantwortlichen Unternehmens «Verkehrsbetrieb LIECHTENSTEINmobil» kurz «LIEmobil». Um diesen Namen ins Land zu tragen, werden die Haltestellen neu beschriftet. Aber nicht nur deshalb werden die Haltestellensignete neu gestaltet, sondern sie enthalten zukünftig auch die Liniennummern derjenigen Linien, welche die Haltestelle bedienen. Sie als Fahrgast haben rasch den Überblick, um was für eine Haltestelle es sich handelt und ob hier eventuell auch ein Eilkurs oder Nachtbus haltet.

Die Mitarbeitenden von LIEmobil wünschen Ihnen eine besinnliche Adventszeit, frohe Weihnachten und gute Fahrt im kommenden Jahr 2018.

Ulrich Feisst

Geschäftsführer

Seite 4



Inhalt

Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2017	4
FAIRTIQ bonus	7
Umfrage zu den USB-Anschlüssen	8
Neubeklebung der Busse	9
30-jähriges Dienstjubiläum	10
Der Skibus fährt wieder	11
Linienportrait 31 und 32	12
An Feiertagen unterwegs	14
Kalender	15



Seite 12

Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2017

DIE WICHTIGSTEN ÄNDERUNGEN 2018

Am Sonntag, 10. Dezember 2017 findet der alljährliche Fahrplanwechsel statt. 2018 wird das LIEmobil-Angebot weiter ausgebaut und es entstehen zusätzliche Verbindungen sowie Verlängerungen der Taktfahrpläne. Alle Angebotserweiterungen ab Fahrplanwechsel werden für ein Jahr testhalber eingeführt. Während dieser Zeit wird die Nutzung des Zusatzangebots überprüft und bei guter Auslastung langfristig beibehalten.

Folgende Änderungen gelten ab 10. Dezember 2017:

11 Sargans – Bendorf – Feldkirch

- Der Bus um 20:14 Uhr ab Sargans entfällt. Neu startet er ab Trübbach Dornau um 20:22 Uhr. Der letzte Bus am Freitag- und Samstagabend nach Schaanwald startet um 23:52 Uhr ab Trübbach Dornau statt ab Sargans Bahnhof und der letzte Bus nach Sargans endet um 23:03 Uhr in Trübbach Dornau. Die Strecke Trübbach Dornau – Sargans Bahnhof wird von der RTB-Linie 400 bedient (Umsteigemöglichkeit in Trübbach Dornau).
- Der erste Bus am Samstag um 5:25 Uhr ab Balzers fährt neu bis Feldkirch Bahnhof.
- Samstags und sonntags fährt der erste Bus ab Feldkirch eine halbe Stunde früher um 6:24 Uhr. Damit ist die erste Fahrt ab Vaduz nach Malbun aus Feldkirch erreichbar.
- Die Abfahrten ab Triesenberg Post in Richtung Vaduz erfolgen eine Minute früher.

12 (Triesenberg) – Schaan – Buchs

- Verschiebung der Abfahrtszeit der Busse mit Zugsanschluss ab Buchs nach Schaan um eine Minute nach hinten (immer '4, '19, '34 und '49), damit mehr Umsteigezeit auf den Bus entsteht.
- Die Verbindung um 7:41 Uhr ab Triesenberg nach Schaan entfällt. Der Bus startet um 8 Uhr ab Schaan nach Buchs.
- Der Bus morgens um 7:49 Uhr ab Buchs fährt ab Schaan weiter als Linie 14. Damit entsteht eine umsteigefreie Verbindung in die Industriegebiete von Schaan.

12E Sargans – Vaduz

- Das Angebot ist auf die stündlichen An- und Abfahrtszeiten der IC-Züge von/nach Zürich erweitert: Zusätzliche Abfahrt morgens ab Vaduz um 7:29 Uhr und ab Sargans um 8:06 Uhr sowie nachmittags ab Vaduz um 16:29/17:29/18:29 Uhr und ab Sargans um 17:06/18:06/19:06 Uhr. Damit entsteht zu Hauptverkehrszeiten ein Halbstundentakt.

13E Balzers – Mauren

- Neue Abfahrtszeit um 7:38 Uhr ab Mauren (statt 7:35 Uhr).
- Ergänzung des Angebots zu attraktiven Pendlerzeiten: ab Balzers Schlossweg fährt morgens ein weiterer Bus eine halbe Stunde früher wie bisher um 6:19 Uhr und ab Mauren Post fährt ein zusätzlicher Bus um 7:08 Uhr.
- Neu wird die Haltestelle Vaduz Mühleholz statt Schaan Quader bedient.

14 (Vaduz) – Schaan – Nendeln – Feldkirch

- Neu besteht werktags ein durchgehender Halbstundentakt von 6 bis 20 Uhr zwischen Schaan und Feldkirch.
- Die Fahrt um 7:47 Uhr ab Vaduz nach Schaan entfällt und beginnt erst ab Schaan um 7:58 Uhr.
- Neu wird die Haltestelle Vaduz Mühleholz statt Schaan Quader bedient.

21 Vaduz – Triesenberg – Malbun

- Verlängerung der Fahrt um 5:44 Uhr ab Vaduz bis Malbun und nicht nur bis Triesenberg.
- Je Richtung verkehrt ein zusätzlicher Bus zwischen Vaduz und Triesenberg Guferwald: Abfahrt ab Vaduz Post um 20:44 Uhr und Abfahrt ab Guferwald um 21:26 Uhr (Verlängerung des Halbstundentakts).
- Die Haltestelle Malbun Bergbahnen wird unabhängig von der Bergbahnen-Saison immer bedient.

22 Triesenberg – Gaflei

- Umbenennung der Haltestellen: «Masescha» in «Masescha Kapelle» «Masescha Abzw. Silum» in «Masescha Silumstrasse» «Gaflei» in «Gaflei Kurhaus»
- Die Fahrzeiten ab Gaflei Kurhaus ändern sich, alle Busse fahren rund eine halbe Stunde früher wie bisher.
- Im Sommer verkehrt ein zusätzlicher Bus um 14:31 Uhr ab Triesenberg Guferwald und um 14:42 Uhr ab Gaflei Kurhaus.
- Statt um 17:01 Uhr fährt neu ein Bus um 16:01 Uhr ab Triesenberg Guferwald und um 16:12 Uhr ab Gaflei Kurhaus.

24 Vaduz – Sevelen

- Die Haltestelle Sevelen Bahnhof wird von allen Bussen bedient. Alle Busse ab/bis Sevelen Büeli halten beim Bahnhof auf der Hauptstrasse.

31 Eschen – Ruggell

- Das Angebot ist abends um eine Stunde verlängert, so dass die letzte Fahrt ab Ruggell Industriering um 20:05 Uhr und ab Eschen Post um 20:33 Uhr erfolgt.
- Die Abfahrtszeiten ab Ruggell nach Eschen verschieben sich um eine Minute nach vorne, so dass mehr Umsteigezeit in Bendorf entsteht.
- Die Haltestelle Eschen Eintracht an der Essanestrasse ist aufgehoben (alternative Haltestelle: Eschen Haldengass).

32 Eschen – Gamprin – Ruggell – Schellenberg

- Alle Abfahrtszeiten vor 19 Uhr ab Hinterschellenberg nach Eschen verschieben sich um eine Minute nach vorne, so dass mehr Umsteigezeit in Bendorf entsteht.
- Die Haltestelle Eschen Eintracht an der Essanestrasse ist aufgehoben (alternative Haltestelle: Eschen Haldengass).
- Die Abfahrten ab Schellenberg Tannwald in Richtung Schellenberg erfolgen eine Minute früher. ▶



33 Mauren – Schellenberg

- Alle Busse starten/enden in Mauren Binza oder Mauren Post. Es fahren keine Busse mehr ab/bis Schaanwald Industrie.

35 (Nendeln) – Eschen – Hinterschellenberg

- Das Angebot ist abends zwischen Bendorf und Hinterschellenberg um eine Stunde verlängert, so dass die letzte Fahrt ab Hinterschellenberg um 20:04 und ab Bendorf um 20:39 Uhr erfolgt.
- Die Abfahrtszeiten ab Schellenberg Tannwald in Richtung Schellenberg sowie ab Schellenberg Klenn und Tannwald in Richtung Bendorf und ab Bendorf Post in Richtung Nendeln verschieben sich um eine Minute nach vorne.

36E (Triesen) – Vaduz – Ruggell – Gisingen

- Weitere Durchbindungen der Linien 36E und 12E: Der Bus um 7:02 Uhr ab Ruggell Rathaus fährt ab Vaduz Post weiter als Linie 12E nach Sargans und der Bus um 17:24 Uhr ab Triesen kommt als 12E aus Sargans.
- Die Haltestelle Bendorf Pinocchio wird neu eine Eilbus-Haltestelle.
- Der Abendbus von Gisingen nach Bendorf um 16:32 Uhr entfällt.
- Neu wird die Haltestelle Vaduz Mühleholz statt Schaan Quader bedient.

N1 N2 N3 N4 Nachtlinien

- Bei gewissen Haltestellen gibt es Abfahrtsverschiebungen um wenige Minuten.

Mit FAIRTIQ noch mehr profitieren!

FAIRTIQ BONUS BELOHNT VIELFAHRER

Profitieren Sie von FAIRTIQ bonus: Wenn Sie in einem Kalendermonat an mindestens 5 Tagen FAIRTIQ benutzen, erhalten Sie 5% der gesamten monatlichen Fahrkosten als Gutschrift zum Verbrauch im Folgemonat.

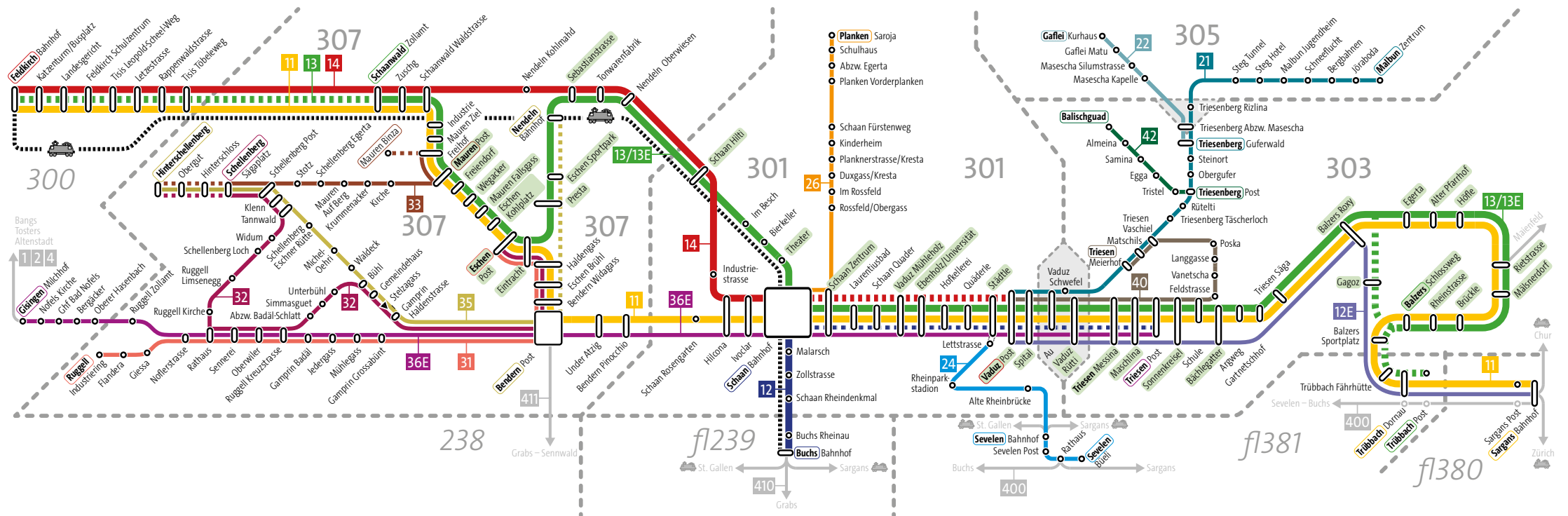
5 Mal fahren und 5 % sparen

Seit Juni 2017 kann die Ticket-App FAIRTIQ im gesamten LIEmobil- und OSTWIND-Gebiet angewendet werden. Mit einem einfachen Wisch wird die App vor der Busfahrt aktiviert und beim Aussteigen mit einem weiteren Wisch wieder deaktiviert. Sie brauchen sich weder um Tarife, noch um Zonen zu kümmern. Die App erkennt die gefahrene Strecke und verrechnet automatisch den günstigsten Tarif.

Neu werden Fahrgäste, die häufig mit FAIRTIQ unterwegs sind zusätzlich belohnt: Wer in einem Kalendermonat an 5 oder mehr Tagen Fahrscheine mit FAIRTIQ löst, erhält 5% der gesamten monatlichen Fahrkosten als Gutschrift. Diese kann im darauffolgenden Monat beim Kauf von weiteren FAIRTIQ-Tickets eingelöst werden.



LIEMOBIL-LINIENNETZ 2018



USB-Anschlüsse in den Bussen

AUSWERTUNG DER UMFRAGE IN DEN LIEMOBIL-BUSSEN

Um von den Fahrgästen zu erfahren, ob die USB-Anschlüsse in den neuen Bussen auf Anklang stossen und auch tatsächlich genutzt werden, hat LIEmobil im Januar 2017 bei den Passagieren eine nicht repräsentative Umfrage zu deren Nutzung durchgeführt.

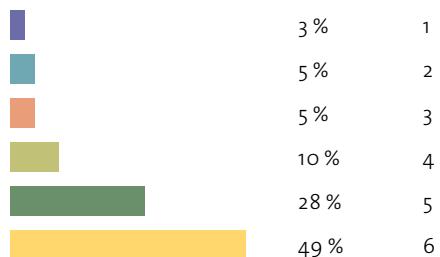
Umfrage in den LIEmobil-Bussen

Wem ist es nicht auch schon passiert: man ist unterwegs, das Akku-Zeichen des Handys blinkt rot und dann stellt das Gerät ab. In einer Zeit, wo für viele Menschen das Smartphone als ständiger Begleiter unentbehrlich ist, kann ein leerer Akku zu unangenehmen Momenten oder gar Stresssituationen führen. Wie gut, dass die neuen LIEmobil-Busse den Fahrgästen USB-Ladestationen bieten. Doch wird die Handy-Lademöglichkeit auch tatsächlich genutzt? Im Frühjahr 2017 wurden in den LIEmobil-Bussen 168 zufällig ausgewählte Personen zum Thema USB-Ladestationen befragt.

Nützlich und genutzt

Beinahe die Hälfte (49 %) der befragten Personen beurteilen die USB-Ladebuchsen in den Bussen als sehr nützlich. Nur gerade 3 % der Befragten sehen die Anschlüsse als unnützlich.

Nützlichkeit USB-Ladestationen Note 1–6



Beurteilung der Nützlichkeit der USB-Ladestationen im Bus (Schulnoten 1 bis 6)

Rund die Hälfte der befragten Fahrgäste haben zum Zeitpunkt der Befragung das Angebot in den Bussen bereits genutzt. Diejenigen, die das Angebot (noch) nicht nutzen, sehen eine kurze Busfahrt als nicht lohnenswert für die Handyladung oder kennen die Lademöglichkeit

nicht. Natürlich gibt es auch einige Fahrgäste, die keinen Bedarf haben, ihr Handy im Bus aufzuladen. Wer das Angebot jedoch nutzt, zeigt sich äusserst zufrieden mit den Ladestationen (55 % sind sehr zufrieden, 30 % zufrieden).



Die Fahrgäste nutzen die USB-Anschlüsse vor allem auf dem Arbeits- und Schulweg. Aber auch bei der Ausübung von Freizeitaktivitäten und auf dem Weg in den Ausgang wird das Angebot gerne beansprucht. Beim Alterssegment geht klar hervor, dass vor allem die Jungen auf die USB-Anschlüsse ansprechen: 56 % der befragten Fahrgäste, die die Anschlüsse nutzen, sind unter 20. Dies zeigt, dass die Bus-Fahrgäste von morgen die Lademöglichkeiten nicht nur kennen, sondern auch nutzten und schätzen. Bei zukünftigen Neuananschaffungen wird LIEmobil die USB-Anschlüsse standardmässig einbauen.

Neubeklebung der Busse und Haltestellen

STÄRKUNG DER MARKE LIEMOBIL

Vielleicht ist es Ihnen schon aufgefallen: die LIEmobil-Busse haben sich äusserlich leicht verändert. Die unverkennbare Farbe lime ist den Bussen treu geblieben und die Fahrzeuge sind weiterhin von Weitem erkennbar. Aber was hat sich nun geändert?

Altes Kleid ablegen

Bevor im Januar 2012 der Verkehrsbetrieb LIECHTENSTEINmobil (LIEmobil) als rechtlich eigenständige Institution gegründet wurde, lief der öffentliche Verkehr Liechtensteins unter dem Namen Liechtenstein Bus Anstalt, kurz LBA. Die Busse trugen den Namen und die Aufschrift «Liechtenstein Bus» sowie das wellenförmige Fähnchen-Signet. Der «Liechtenstein Bus» wurde automatisch mit der LBA assoziiert.

Seit fünf Jahren existiert LIEmobil mit einem neuen, von der LBA abweichenden, Gesamtauftritt und Logo. Die Busbeschriftung mit «Liechtenstein Bus» und dem Signet blieb über all die Jahre bestehen, führte aber immer wieder zur Verwendung des alten Namens LBA. Um die falsche Benennung zukünftig zu vermeiden und die Marke LIEmobil zu stärken, wurden die neuen Busse nicht mehr mit der alten Beschriftung beklebt. Die Seiten und das Heck sind vollflächig limefarbig ohne Signet oder Schriftzug. Oberhalb der vorderen Türen und des Fahrerfensters auf der linken Seite klebt stattdessen der LIEmobil-Schriftzug. Damit alle Busse so wie die neuen Fahrzeuge daher kommen, wurden im vergangenen Sommer die alten Beklebung auf der gesamten Flotte entfernt und die LIEmobil-Logos aufgeklebt.

Als nächstes folgen die Haltestellen

Auch die Haltestellenbeschriftung wird in den nächsten Monaten ein «Facelifting» erfahren, um den aktuellen Auftritt von LIEmobil zu widerspiegeln. Die Bushäuschen-Beschriftung wird mit dem LIEmobil-Logo, der Haltestellenbezeichnung und – sofern es der Platz auf der Tafel zulässt – mit dem Ortsnamen versehen.

Die Busstop-Signete erhalten ebenfalls eine neue Gestaltung. Sie werden zukünftig nebst dem Orts- und Haltestellennamen neu auch die Liniennummern der Buslinien aufführen, die bei der entsprechenden Haltestelle halten. Diese Ergänzung ist eine Vereinfachung für die Fahrgäste bei der Linienerkennung und wird im Sinne der Kundenbedürfnisse umgesetzt. So erkennt man nicht nur sofort, welche Buslinie bei welcher Haltestelle anhält, auch wir durch die Aufführung der Eilbuslinien auf einer separaten Zeile deutlich ersichtlich, bei welchem Standort es sich um eine Eilbus-Haltestelle handelt.



30 Jahre Schaan – Planken

EIN SPEZIELLES FAHRER-JUBILÄUM

Wer kennt ihn nicht, den Fahrer auf der Buslinie 26, der über Jahre zum Inbegriff der Strecke Schaan – Planken geworden ist? Seit sage und schreibe 30 Jahren ist Markus Jehle als Busfahrer tätig und hat in dieser Zeit nicht nur tausende von Fahrgästen transportiert, sondern auch beachtlich viele Kilometer zurückgelegt.

Rekordhalter ohne Guinness-Buch-Eintrag

Wahrscheinlich würde Markus Jehle ein Eintrag im Guinness-Buch der Rekorde zustehen. Hätte er von Anfang an bei jeder Busfahrt einen Strich gemacht und gäbe es einen statistischen Beweis für seine Leistung, würde der Plankner wohl im Buch der Rekorde verewigt sein. Aber leider fehlt das nötige Beweismaterial für einen der renommierten Einträge. Dennoch ist die Leistung bemerkenswert: seit 30 Jahren fährt Markus die Linie Schaan – Planken und konnte am 1. Juni 2017 sein Jubiläum auf der Strecke der heutigen Linie 26 feiern. In diesen Jahren sind über 100 000 Fahrten zwischen Schaan und Planken zusammengekommen. Von der Distanz her kommt dies

mindestens 14 Erdumrundungen gleich – und das ohne das Land zu verlassen.

Rückblick auf zahlreiche Erlebnisse

Er erinnere sich noch genau an seinen ersten Arbeitstag, grinst Markus: «Ich habe damals meine erste Uniform erhalten, die ich mit Stolz getragen habe. Dabei habe ich mich wie ein Erstkommunikant gefühlt». Die Freude am Fahren, am Kontakt mit den Fahrgästen und an der immer gleichen Strecke hat Markus über all die Jahre nicht verloren und auch heute sitzt er beinahe täglich mit viel Herzblut hinter dem Steuer. Nicht nur Kilometer hat der passionierte Buschauffeur in den letzten 30 Jahren gesammelt, auch interessante Begegnungen und witzige Erlebnisse. «Ich musste auch schon meinen Bus verlassen, um ein mitten auf der Fahrbahn stehen gebliebenes, defektes Auto zur Seite zu schieben», erinnert er sich.

Wer kennt ihn nicht?

Dass Markus die kurvenreiche Strecke in- und auswendig kennt und sie beinahe blindlings abfahren könnte, erstaunt wenig. Genauso die



Tatsache, dass er praktisch jeden kennt und von allen erkannt wird. Markus Jehle hat schon manche Schulkinder zum Unterricht gefahren und abgeholt. Kinder, die inzwischen längst erwachsen sind und sich immer noch an ihren Busfahrer von damals erinnern.

«Markus Jehle ist seit Jahren der Inbegriff der Buslinie 26 Schaan – Planken», meint der Plankner Gemeindevorsteher Rainer Beck und ergänzt: «Er ist allen Fahrgästen dieser Linie bestens bekannt und überzeugt jederzeit durch seine Pünktlichkeit und sichere Fahrweise.»

Das Team von LIEmobil bedankt sich bei Markus Jehle für seine Zuverlässigkeit, Treue und sein jahrelanges Engagement und freut sich auf weitere Jahre mit dem allseits bekannten Gesicht auf Linie 26.



Der Skibus fährt wieder

BEQUEM UND GÜNSTIG ZUM SKIFAHREN INS MALBUN

Am 8. Dezember 2017 geht es los

Die Wintersaison steht vor der Tür und mit der Inbetriebnahme der Bergbahnen Malbun starten auch die LIEmobil-Skibusse ihre Fahrten. Die Skibusse ergänzen die regulären Busse auf der Linie 21 zwischen Vaduz und Malbun. Ab Mitte Dezember 2017 und bis Mitte März 2018 verkehren die Skibusse jeweils am Samstag und Sonntag, an Feiertagen sowie täglich während den Schulferien zwischen den Talgemeinden und den Wintersportorten Steg-Malbun. Es gibt zwei Skibus-Linien, B und C. Der Skibus B fährt ab Schaanwald via Mauren, Eschen, BERNER, Schaan, Vaduz, Triesenberg nach Malbun. Linie C verkehrt zwischen Balzers, Triesen, Triesenberg und Malbun. Dabei werden alle regulären Haltestellen entlang der Linien bedient. Fahrgäste aus Ruggell, Gamprin, Schellenberg und Nendeln erreichen

die Skibusse mit den Linienbussen. Es gibt morgens kurz nach 8 Uhr und mittags kurz nach 12 Uhr je eine Verbindung ab Balzers und Schaanwald nach Malbun. Die Rückfahrten ab Malbun ins Ober- oder Unterland erfolgen kurz nach 16 Uhr.

Nicht nur Skifahrer und Snowboarder können von der direkten, umsteigefreien Verbindung nach Malbun profitieren – auch Spaziergänger, Langläufer und Ausflügler ersparen sich Dank der Skibusse die anstrengende Parkplatzsuche und teils mühsame Anfahrt bei winterlichen Verhältnissen. Die LIEmobil-Abonnemente sind in den Skibussen gültig. Wer einen Fahrschein lösen muss, bezahlt den regulären Tarif des Linienverkehrs ohne Aufpreis. Übrigens: am bequemsten geht dies mit der Ticket-App FAIRTIQ (siehe Seite 7).

Querschnitt durchs Unterland

AUSFLUGSZIELE ENTLANG DER LINIEN 31 UND 32

Die beiden Unterländer-Buslinien 31 und 32 verbinden die Gemeinden Eschen, Gamprin-Bendern, Ruggell und Schellenberg. Erfahren Sie mit unseren Ausflugstipps, was es entlang der Strecken zu entdecken gibt.

Küfer-Martis-Huus, Ruggell

Seit 2002 dient das aus dem 18. Jahrhundert stammende Küfer-Martis-Huus als Museum und Kulturzentrum in der Gemeinde Ruggell. Im renovierten, denkmalgeschützten Wohnhaus befindet sich das Museum der ursprünglichen Wohnverhältnisse in Liechtenstein und im Obergeschoss findet man wechselnde Ausstellungen zu diversen regionalen Themen. Der moderne Anbau steht für kulturelle Aktivitäten wie Lesungen, Vorträge, Treffen und Diskussionen zur Verfügung.

www.kmh.li

Haltestelle: Ruggell Giessa (Linie 31)



Gamprin-Bendern: Sportanlage Grossabünt

Die öffentlich zugängliche Freizeit- und Sportanlage Grossabünt ist selbst während der kälteren Jahreszeit ein Anziehungspunkt mit einem vielfältigen Sportangebot. Vor allem der neue Bewegungsparcours eignet sich für jedermann – egal ob Anfänger oder Könnler. Die Geräte fördern die Koordination, Kraft und Ausdauer. Die Übungen können den jeweiligen Bedürfnissen und Fähigkeiten angepasst werden. Zur Freizeitanlage Grossabünt gelangt man bestens mit dem ÖV und erreicht sie sogar von zwei Haltestellen aus.

www.grossabuent.li

Haltestelle: Gamprin Grossabünt (Linie 31) und Gamprin Haldenstrasse (Linie 32)

Ruggell
Industriering

Hinterschellenberg

32

31

Bendern
Post

Eschen
Post

Burgruinen in Schellenberg

In Schellenberg befinden sich zwei Burgruinen. Die Obere Burg ist ein sehr beliebtes Ausflugsziel und nach einem kurzen Spaziergang erreichbar. Die untere Burg liegt etwas versteckt im Wald. Die obere und grössere Anlage im Schellenberger Ortsteil Hinterschloss entstand ab 1200 und besass schon früh alle wichtigen Elemente einer mittelalterlichen Burg. Die Untere Burg wurde um 1250 als kleinere Anlage erstellt und erreichte erst nach 1350 die endgültige Form und Grösse. Vermutlich waren beide Burgen seit dem 16. Jh. nicht mehr bewohnt und verfielen allmählich. Heute liegen die mächtigen Burgmauern mystisch im Wald.

www.schellenberg.li

Haltestelle: Schellenberg Hinterschloss (Linie 32)



Hallenbad Eschen

In Eschen befindet sich das einzige Hallenbad im Unterland. Mit einer Wassertemperatur von 28 bis 30°C lädt das Bad vor allem während der kalten Wintermonate zum Schwimmen, Planschen und sich entspannen ein. Das Hallenbad ist im Winter täglich zu unterschiedlichen Tageszeiten geöffnet und lockt mit attraktiven Eintrittspreisen (Erwachsene CHF 6.–, Kinder von 6 bis 16 Jahren CHF 3.– und Kinder unter 6 Jahren gratis).

www.eschen.li

Haltestelle: Eschen Post (Linien 31 und 32)





An Feiertagen mit LIEmobil unterwegs

Feiertags-Fahrplan

Fr, 8. Dezember 2017	Mariä Empfängnis	Samstagsfahrplan inkl. Nachtbus
So, 24. Dezember 2017	Heiliger Abend	Sonntagsfahrplan
Mo, 25. Dezember 2017	Weihnachten	Sonntagsfahrplan
Di, 26. Dezember 2017	Stefanstag	Sonntagsfahrplan
So, 31. Dezember 2017	Silvester	Samstagsfahrplan inkl. Nachtbus
Mo, 1. Januar 2018	Neujahr	Sonntagsfahrplan
Sa, 6. Januar 2018	HI Drei König	Samstagsfahrplan inkl. Nachtbus
Fr, 2. Februar 2018	Maria Lichtmess	Samstagsfahrplan inkl. Nachtbus
Do, 8. Februar 2018	Schmutziger Donnerstag	Freitagsfahrplan inkl. Nachtbus
So, 11. Februar 2018	Fasnachtssonntag	Samstagsfahrplan inkl. Nachtbus
Mo, 12. Februar 2018	Fasnachtsmontag	Freitagsfahrplan inkl. Nachtbus
Mo, 19. März 2018	HI Josef	Sonntagsfahrplan
Fr, 30. März 2018	Karfreitag	Samstagsfahrplan inkl. Nachtbus
Mo, 2. April 2018	Ostermontag	Sonntagsfahrplan



CHF 3.-

LIEMOBIL-TASCHENLAMPE

BRINGT LICHT INS DUNKLE

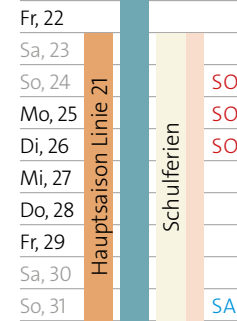
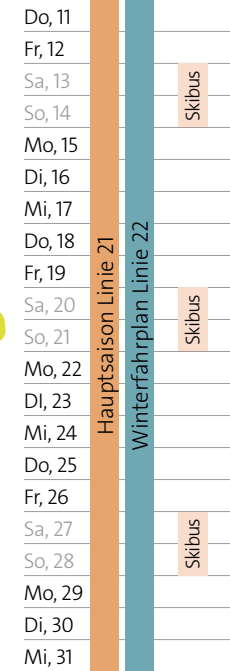
Die Zeit der langen, dunklen Nächte hat begonnen und da kann eine kleine Taschenlampe in der Handtasche oder am Schlüsselbund praktisch sein.

Im LIEmobil-Kundencenter erhalten Sie für CHF 3.- eine LED-Taschenlampe als Schlüsselanhänger, inkl. drei Batterien.

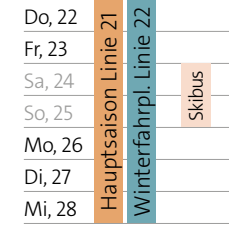
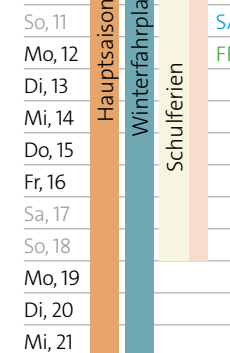
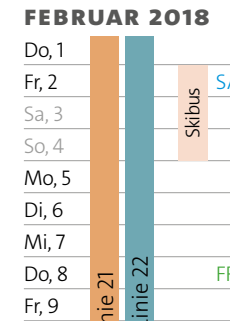
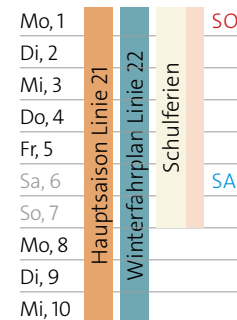
Kalender

DAS PASSIERT IN DEN KOMMENDEN MONATEN

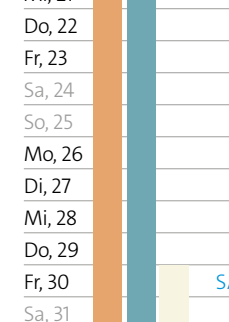
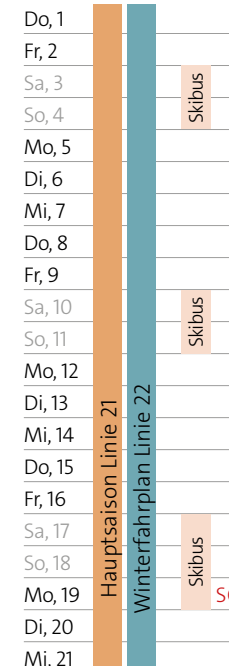
DEZEMBER 2017



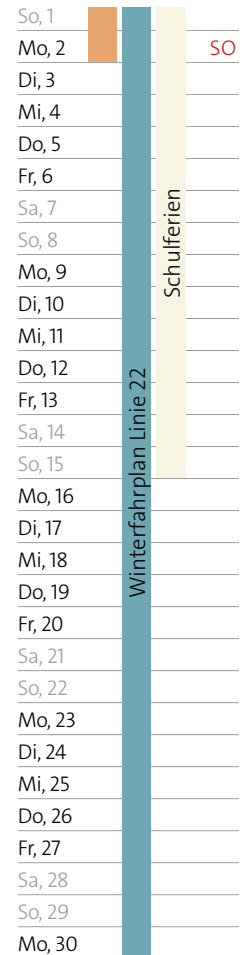
JANUAR 2018



MÄRZ 2018



APRIL 2018



- Hauptsaison Linie 21
- Winterfahrplan Linie 22
- Schulferien
- Skibus
- FR Es gilt der Freitagsfahrplan
- SA Es gilt der Samstagsfahrplan
- SO Es gilt der Sonntagsfahrplan



Herausgeber und Redaktion:

Verkehrsbetrieb
LIECHTENSTEINmobil
9494 Schaan

Layout: LIEmobil

Fotos: LIEmobil, Michael Zanghellini, Kiefer-Martis-Huus Ruggell,
Liechtenstein Marketing (Burgruine Schellenberg), Hallenbad SZU
Druck: Matt Druck AG, Mauren

VERKEHRSBETRIEB LIECHTENSTEIN MOBIL

Postplatz 7 | 9494 Schaan
Telefon +423 237 94 94
info@liemobil.li | www.liemobil.li

ÖFFNUNGSZEITEN

Kundencenter Schaan Bushof
Montag bis Freitag
8 – 17 Uhr durchgehend

LIEMOBIL

BEWEGT DAS LAND