

LIE*m*OBIL

BEWEGT DAS LAND

Das Magazin für Fahrgäste der LIEmobil

Ausgabe 1/2016



**IHRE FRAGEN – UNSERE
ANTWORTEN** 4

**DIE NEUEN FAHRZEUGE
DER BUSFLOTTE** 8

**WENN DIE NACHT ZUM
TAG WIRD** 10



GESCHÄTZTE LESERINNEN UND LESER

Seit vielen Jahren bin ich regelmässige Busbenutzerin – seit August 2015 darf ich das Marketing-Steuer von LIEmobil übernehmen. Was ich jahrelang als Fahrgast erlebt und wahrgenommen habe, kann ich nun bei meiner täglichen Arbeit einbringen und umsetzen. Die Dynamik, Aufgabenvielfalt und täglichen Herausforderungen des Verkehrsbetriebs sind mir erst durch diesen Positionswechsel von der Passagierin zur Betriebsmitwirkenden vollkommen bewusst geworden. Mit dem drei bis vier Mal jährlich erscheinenden Kundenmagazin möchten wir auch Ihnen einen Einblick in die Unternehmung und die Tätigkeiten von LIEmobil gewähren.

Für mich haben sich in den letzten Monaten durch den neuen Blickwinkel viele Fragen beantwortet. Fragen, die unsere Fahrgäste immer wieder beschäftigen. Auf folgenden Seiten finden Sie unsere Antworten auf häufig gestellte Fragen zu den Tarifen, Tickets und Verkehrsverbänden.

Ein weiterer Blick hinter die Kulissen der unterschiedlichen Tätigkeiten von LIEmobil erhalten Sie indem Sie sich mit uns auf die Fahrt mit einem Nachtbus begeben. Wie anders ist doch die nächtliche Busfahrt als eine reguläre Linienfahrt tagsüber! Oder haben Sie sich schon einmal überlegt, was es entlang regelmässig befahrener Linien eigentlich alles zu entdecken gäbe? Dann ist das Linienportrait, welches in jeder Ausgabe Sehenswürdigkeiten auf einer bestimmten Buslinie beleuchtet, das Richtige für Sie.

Ich wünsche Ihnen bei der Lektüre des Kundenmagazins interessante Einblicke und unterhaltsame Geschichten. Und natürlich eine kurzweilige Fahrt mit LIEmobil.

Alexandra Stocker
Marketing



Seite 4



Inhalt

Ihre Fragen – unsere Antworten	4
Zwischensaison in Malbun	6
Das sind unsere Neuen	8
Wenn die Nacht zum Tag wird	10
Linienportrait Gisingen – Triesen	12
An Feiertagen unterwegs	14
Kalender	15

Seite 10



Ihre Fragen – unsere Antworten

HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN DER LIEMOBIL-KUNDEN

Zonenabonnemente, grenzüberschreitende Fahrkarten, Tarifverbunde, ermässigte Tickets, Mehrfahrtenkarten... Wie war das schon wieder mit dem Halbtaxabonnemement? Und wie weit reicht eigentlich eine Kurzstrecke? – Für den Fahrgast ist es nicht immer einfach, sich in der Vielfalt der Tarife, Ticketoptionen und Verbünde zurechtzufinden. Folgende Antworten auf häufig gestellte Fragen sollen etwas Licht ins Dunkle bringen.

Im LIEmobil-Kundencenter werden unsere Fahrgäste gerne werktags von 8 bis 17 Uhr bei weiteren Fragen unterstützt.



1. Fahrscheine kaufen

Wo löse ich mein Ticket?

An den Haltestellen und in den Bussen des Verkehrsbetriebs LIECHTENSTEINmobil gibt es keine Ticketautomaten. Mit Ausnahme von Jahresabonnementen können alle Fahrscheine beim Fahrer gelöst werden. Dazu bitte vorne bei der Fahrertür einsteigen, da die Tickets vor Antritt der Fahrt gelöst werden müssen. Fahrkarten können zudem im Kundencenter am Bahnhof Schaan gekauft werden (geöffnet von Montag bis Freitag, 8 bis 17 Uhr).

2. Kurzstrecke

Was gilt als Kurzstrecke und wie erfährt man die jeweilige Reichweite einer Kurzstrecke?

Ein Kurzstreckenfahrtschein zum Einheitspreis von CHF 2.– berechtigt zu einer einmaligen Fahrt über maximal 5 Haltestellen ab der Einstiegshaltestelle (während maximal 30 Minuten). Die nicht bedienten Haltestellen werden dabei auch gezählt. An allen

Einstiegshaltestellen sind die jeweiligen Kurzstrecken auf dem Fahrplanaushang markiert. Bitte beachten Sie, dass ein Kurzstreckenfahrtschein vom Fahrgast beim Lösen des Fahrscheins verlangt werden muss.

3. Retourticket

Gibt es einen Fahrschein für die Hin- und Rückfahrt (Retourticket)?

Ja, bei LIEmobil ist die Tageskarte ein Retourticket, da sie nur das Doppelte einer Einzelfahrt kostet. Somit lohnt sich bei einer Retourfahrt eine Tageskarte zu lösen (die dann den ganzen Tag über in den gewünschten Zonen gültig ist).

4. Halbtaxabonnemente

Gilt das Halbtaxabonnemement der SBB auf den LIEmobil-Linien?

Ja, das Halbtaxabonnemement berechtigt zum Kauf von ermässigten Einzelfahrtscheinen und Tageskarten. Auf Kurzstrecken sowie Jahres-, Monats- und Wochenabonnemente gibt es jedoch keine Halbtaxermässigung.

5. GA und Gemeinde-Flexicard

Gelten das GA und die «Tageskarte Gemeinde» in den LIEmobil-Bussen?

Das GA und die Tageskarten der Gemeinden sind in den Bussen des Verkehrsbetriebs LIECHTENSTEINmobil auf dem gesamten Liniennetz gültig.

6. Fahrradtransport

Kann man ein Fahrrad im Bus transportieren?

Ein Fahrrad kann im Bus mitgenommen werden, wenn das Fahrgastaufkommen es zulässt und geeigneter Stauraum zur Verfügung steht. Fahrgäste im Rollstuhl und mit Kinderwagen haben Vorrang. Für den Transport des Fahrrads muss jeweils ein Fahrrad-Einzelfahrschein gelöst werden.

7. Hunde im Bus

Muss für einen Hund ein Fahrschein gelöst werden?

Kleine Hunde mit einer Schultergrösse bis zu 30 cm können in geeigneten Behältern (z.B. Korb oder Käfig) unentgeltlich befördert werden. Für nicht in geeigneten Behältern mitbeförderte Tiere muss ein Fahrschein zum ermässigten Preis gelöst werden. Für Hunde können Abonnemente zum ermässigten Tarif gekauft werden.

8. Mehrfahrtenkarten

Sind Mehrfahrtenkarten in den Liechtenstein Bussen gültig?

Mehrfahrtenkarten des Tarifverbunds Ostwind und der SBB sind in den Liechtenstein Bussen gültig. Da sich in den LIEmobil-Bussen keine Entwertungsautomaten befinden, müssen Nutzer von Mehrfahrtenkarten vorne beim Fahrer einsteigen und ihre Tickets vor der Fahrt beim Fahrer mit einer Datumszange abstempeln lassen.

9. Fahrten im LIEmobil-Bus nach Grabs

Ist das Abonnement in den LIEmobil-Bussen bis Grabs gültig?

LIEmobil-Abonnemente sind (von Liechtenstein her kommend) bis zur Haltestelle Buchs Bahnhof gültig. Für die Weiterfahrt ab Buchs Bahnhof in Richtung Grabs muss ein Anschlussticket im Bus gekauft werden.

10. Maximo-Abonnement

Ist das Maximo-Abonnement des Verkehrsverbunds Vorarlberg in den LIEmobil-Bussen gültig?

Das Maximo-Abonnement ist (von Feldkirch her kommend) in den LIEmobil-Bussen bis zur Haltestelle Tisis Töbeleweg gültig. Zudem berechtigt das Maximo zu Fahrten mit der Bahn zwischen Feldkirch und Buchs. Im Bus wird das Maximo ab Grenze Tisis nicht akzeptiert.

11. Bahnfahrten mit dem LIEmobil-Abonnement

Gilt das LIEmobil-Abonnement auch im Zug von Buchs nach Feldkirch?

LIEmobil-Fahrschein gelten entsprechend den gelösten Zonen auch in den Regional- und Schnellzügen (nur 2. Klasse) der ÖBB zwischen Buchs und Feldkirch. Wichtig: Grenzüberschreitende Fahrten nach Feldkirch sind jedoch nur mit LIEmobil-Abos «alle Zonen» und Kombiabonnementen mit dem Verkehrsverbund Vorarlberg (VVV) möglich.

Zwischensaison in Malbun

4. BIS 29. APRIL 2016

Der Schnee macht selbst in höheren Lagen den ersten Frühlingsblumen Platz und die meisten Wintersportler haben ihre Ski- und Langlaufssaison beendet. Damit kehrt nach den intensiven Wintermonaten mit zahlreichen Feriengästen und Tagesausflüglern in Malbun wieder Ruhe ein. Die morgendlich bergwärts und abendlich talwärts führenden Verkehrsströme an Schönwetter-Weekenden normalisieren sich wieder zu regulärem Verkehrsaufkommen. Während der Übergangszeit zwischen Winter- und Sommersaison herrscht nicht nur vor Ort Zwischensaison, auch bei der Nachfrage nach Busfahrten ab/bis Malbun zeigt sich jeweils ein deutlicher Rückgang.

Die starken saisonalen Schwankungen haben LIEmobil dazu veranlasst, einen Fahrplan für Linie 21 Vaduz – Malbun zu erstellen, der diesen Änderungen gerecht wird. Seit dem Fahrplanwechsel verkehren die Busse auf dieser Strecke nicht mehr wie früher nach erwartetem Fahrgastaufkommen, sondern nach fixem Fahrplan. Für die touristisch und saisonal geprägte Strecke Triesenberg – Malbun gelten 2016 für die Haupt-, Neben- und Zwischensaison abgestufte Fahrpläne. Nach der Hauptsaison von Weihnachten bis zu den Skiferien und der Nebensaison von Februar bis Anfang April, folgen

ab 4. bis 29. April 2016 vier wenig frequentierte Wochen. In dieser Zeit gilt der Zwischensaison-Fahrplan für die Linie 21.

Von Triesenberg (mit Anschluss aus Vaduz) nach Malbun verkehren von Montag bis Freitag neun und am Samstag und Sonntag zehn Kurse und abends jeweils zwei Rufbusse.

Von Malbun nach Triesenberg (mit Anschluss nach Vaduz) verkehren von Montag bis Sonntag zehn Kurse und abends zwei Rufbusse.

Auf der nächsten Seite ist der Zwischensaison-Fahrplan der Linie 21 – gültig ab 4. April bis 29. April 2016 – abgebildet:



21

VADUZ – TRIESENBERG – MALBUN

Vaduz Post	7:12	8:12	10:12	12:12	13:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:14	22:14
– Spital	7:13	8:13	10:13	12:13	13:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:15	22:15
– Au Schwefel	7:14	8:14	10:14	12:14	13:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:16	22:16
Triesen Meierhof	7:16	8:16	10:16	12:16	13:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:18	22:18
– Matschils	7:17	8:17	10:17	12:17	13:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:19	22:19
– Vaschiel	7:17	8:17	10:17	12:17	13:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:19	22:19
Triesenberg Täscherloch	7:22	8:22	10:22	12:22	13:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:24	22:24
– Rütelti	7:23	8:23	10:23	12:23	13:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:25	22:25
Triesenberg Post	7:24	8:24	10:24	12:24	13:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:26	22:26
– Obergufer	7:26	8:26	10:26	12:26	13:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	20:28	22:28
– Steinort	7:27	8:27	10:27	12:27	13:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:29	22:29
Triesenberg Guferwald	7:28	8:28	10:28	12:28	13:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:30	22:30
– Abzw. Masescha	7:29	8:29	10:29	12:29	13:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:31	22:31
– Rizlina	7:30	8:30	10:30	12:30	13:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:32	22:32
Steg Tunnel	7:33	8:33	10:33	12:33	13:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:35	22:35
– Hotel	7:34	8:34	10:34	12:34	13:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:36	22:36
Malbun Jugendheim	7:36	8:36	10:36	12:36	13:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:38	22:38
– Schneeflucht	7:36	8:36	10:36	12:36	13:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:38	22:38
– Bergbahnen	7:37	8:37	10:37	12:37	13:37	15:37	16:37	17:37				
– Jöraboda	7:40	8:40	10:40	12:40	13:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:42	22:42
Malbun Zentrum	7:42	8:42	10:42	12:42	13:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:44	22:44

21

MALBUN – TRIESENBERG – VADUZ

Malbun Zentrum	6:43	7:43	8:43	10:43	12:43	13:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	22:43
– Jöraboda	6:44	7:44	8:44	10:44	12:44	13:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	22:44
– Schneeflucht	6:46	7:46	8:46	10:46	12:46	13:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	22:46
– Jugendheim	6:46	7:46	8:46	10:46	12:46	13:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	22:46
Steg Hotel	6:49	7:49	8:49	10:49	12:49	13:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	22:49
– Tunnel	6:50	7:50	8:50	10:50	12:50	13:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50	22:50
Triesenberg Rizlina	6:53	7:53	8:53	10:53	12:53	13:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	22:53
– Abzw. Masescha	6:54	7:54	8:54	10:54	12:54	13:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	22:54
– Guferwald	6:56	7:56	8:56	10:56	12:56	13:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	22:56
– Steinort	6:57	7:57	8:57	10:57	12:57	13:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57	22:57
– Obergufer	6:57	7:57	8:57	10:57	12:57	13:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57	22:57
Triesenberg Post	7:00	8:00	9:00	11:00	13:00	14:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	23:00
– Rütelti	7:01	8:01	9:01	11:01	13:01	14:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	21:01	23:01
– Täscherloch	7:02	8:02	9:02	11:02	13:02	14:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	21:02	23:02
Triesen Vaschiel	7:06	8:06	9:06	11:06	13:06	14:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	21:06	23:06
– Matschils	7:07	8:07	9:07	11:07	13:07	14:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07	23:07
– Meierhof	7:08	8:08	9:08	11:08	13:08	14:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08	23:08
Vaduz Schwefel Au	7:09	8:09	9:09	11:09	13:09	14:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	23:09
– Spital	7:11	8:11	9:11	11:11	13:11	14:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	21:11	23:11
Vaduz Post	7:14	8:14	9:14	11:14	13:14	14:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14	23:14



Verkehrt nur von Montag bis Freitag.



Verkehrt nur samstags und sonntags.



Rufbus: Verkehrt nur auf Voranmeldung bis spätestens 30 Minuten vor Abfahrtszeit unter Tel. +41 79 875 14 20.



Das sind unsere Neuen

FÜNF NEUE BUSSE ERGÄNZEN DIE FAHRZEUGFLOTTE

Dass die Linienbusse stark strapaziert werden erstaunt wohl kaum: Bereits frühmorgens ab 5 Uhr beginnt ihr Einsatz und dauert meist bis in die späten Abend-, wenn nicht sogar Nachtstunden an. Dazwischen wird etliche Male gebremst, beschleunigt, Türen geöffnet, Türen geschlossen, Motor ein- und ausgeschaltet. Doch nicht nur die Technik wird beansprucht, auch das Mobiliar und die Einrichtungen erfahren stetige Abnutzung. Kurz gesagt: Ein Linienbus altert rascher und erreicht sein «Rentenalter» früher als andere Fahrzeuge. Das Durchschnittsalter des LIEmobil-Fuhrparks beträgt bloss 4,4 Jahre. Dies widerspiegelt die Ziele des Betriebs, dass laufend ältere Fahrzeuge mit neuen, modernen Bussen zu ersetzen sind.

Wie man Busse einkauft

2015 war es wieder einmal soweit, dass sechs Busse nach rund neun Jahren Einsatzzeit ausgedient hatten. Die PostAuto Liechtenstein Anstalt als Eigentümerin der Fahrzeuge prüfte in Zusammenarbeit mit LIEmobil Anfang 2015, welche Nachfolgefahrzeuge den Bedarf am besten decken würden. Wichtige Punkte bei der Fahrzeugwahl waren die Verwendung von Motoren der neusten Abgasnorm, Verbrauchsreduzierung, Langlebigkeit, komfortabler Passagierraum, behindertengerechte Standards, ergonomische Fahrersitze und erhöhte Wirtschaftlichkeit. Nach genauem Abwägen fiel der Entscheid auf drei Mercedes Citaro Diesel-Gelenkbusse und zwei Kleinbusse. Die Zahl der Gelenkbusse konnte Aufgrund des neuen Fahrplans und effizienter Umlaufgestaltung um ein Fahrzeug reduziert werden. Die zwei Kleinbusse des Typs Mercedes Sprinter ersetzen zwei Standardfahrzeuge, da

das Bedürfnis nach kleineren Bussen vor allem zu Randzeiten und auf wenig frequentierten Strecken gegeben ist. Die neuen Fahrzeuge wurden bestellt, mit den gewünschten Einrichtungen ausgestattet, lime-farbig lackiert und im Dezember 2015 nach Liechtenstein geliefert. So unkompliziert läuft schlussendlich ein Fahrzeugkauf ab, wenn man die vielen Entscheide, das Abwägen und Vergleichen bei der Wahl ausklammert. Nach einer feierlichen Einweihung der Fahrzeuge sind seit Fahrplanwechsel die «Neuen» im Linienverkehr unterwegs.





Ruhiges Fahren in den neuen Gelenkbussen

Die Gelenkbusse kommen vor allem auf den Hauptstrecken und zu Hauptverkehrszeiten zwischen Sargans und Feldkirch zum Einsatz. Sie bieten Platz für maximal 140 Passagiere. Die Fahrgäste freuen sich über das helle, freundliche LED-Innenlicht und die angenehme Vollklimatisierung mit integrierter Heizung. Nicht nur den Fahrgästen, sondern auch den Fahrern fällt das leise Motorengeräusch auf. Dieses kann Dank niedrigen Drehzahlen, eines neuen Einspritzverfahrens und optimierter Geräuscheisolation erreicht werden.

Praktische Grösse auf engen Strassen

Die beiden Kleinbusse mit maximal Platz für je 28 Personen sind meist auf der Linie 24 (Sevelen–Vaduz) und am Eschnerberg anzutreffen. Auch werden sie gerne zu wenig frequentierten Zeiten und an den Wochenenden eingesetzt. Mit ihrem Erscheinungsbild stellen die Minibusse eine Premiere in der Busflotte von LIEmobil dar. Kommt hinzu, dass sich die kompakte Grösse nicht nur besser für Fahrten auf engen Strassen eignet, auch werden die Kleinbusse von den Passagieren als sympathisch und komfortabel wahrgenommen.



Wenn die Nacht zum Tag wird

MIT DEM NACHTBUS UNTERWEGS

Das Partyvolk auf dem Heimweg

«Jetzt geht's ab mit dem Partybus», jöhlt es aus der hintersten Busreihe. Ein paar junge Männerstimmen gesellen sich zu dem Gejohle und stimmen ein lautes Liedchen auf den «Partybus» an. Der Fahrer wirft einen kurzen Blick in den Rückspiegel, zuckt mit den Achseln und meint gelassen: «Jaja, auch wir waren einmal so jung!» Der Bus setzt sich langsam in Bewegung und verlässt die Haltestelle Feldkirch Busplatz. Es ist Samstag, 2:28 Uhr in den frühen Morgenstunden und in den Strassen Feldkirchs herrscht noch reges Treiben: Nimmermüde Partygänger, Nachtschwärmer auf dem Nachhauseweg und ein Bäcker, der zwischen dem Ausgangsvolk hindurch in seine Backstube huscht. Wir sind mit dem Nachtbus N1 von Feldkirch nach Balzers unterwegs. Wer denkt, um diese Uhrzeit würde sich kaum mehr ein Fahrgast in den Bus verirren, täuscht sich gewaltig. Die Nachtbusse des Verkehrsbetriebs LIECHTENSTEINmobil sind vor allem bei jüngeren Leuten und Nachtschwärmern, die zum ausgehen aufs Autofahren verzichten, beliebt.

Partybus oder Schlafwagen?

«Cool, fährt uns so spät ein Bus noch nach Hause», meint einer der Partybus-Sänger etwas später, als sich seine Hochstimmung etwas gelegt hat. «Unsere Eltern finden es nicht so toll, wenn sie uns mitten in der Nacht in Feldkirch abholen müssen».

«Und ich finde es nicht so cool, wenn ihr so laut seid. Es gibt vielleicht auch Leute in diesem Bus, die von der Arbeit kommen und ziemlich müde sind», ruft ein anderer Fahrgast kopfschüttelnd nach hinten. Er habe soeben seine Nachtschicht beendet und sehne sich nur noch nach seinem Bett, erklärt der Passagier gähmend. Der Nachtbus gehört nicht nur dem Ausgangsvolk – er wird manchmal sogar von berufstätigen Menschen genutzt, die zu unüblichen Arbeitszeiten pendeln müssen und lieber mit dem ÖV unterwegs sind.

Während sich der Bus der liechtenischen Grenze nähert, ändert sich das Bild vor den Fenstern: Das Wochenend-Treiben der Stadt liegt zurück und draussen breitet sich die dunkle Nacht über



dem Riet aus. Nicht nur in der Natur herrscht Stille, auch auf den Strassen sind kaum mehr Fahrzeuge unterwegs. Selbst im Bus kehrt langsam Ruhe ein. «Meist steigen die Nachtschwärmer mit viel Getöse in den Bus ein und du denkst dir: meine Güte, das wird mir ja etwas werden. Viele Nachtbusbenutzer nehmen den Lärm der Nachtclubs noch mit in den Bus. Doch oftmals dauert es nicht lange und das Schaukeln der Fahrt und das monotone Motorengeräusch wiegen selbst das unermüdlige Partyvolk in den Schlaf», grinst der Fahrer mit einem Kopfnicken in Richtung der schlafenden Passagiere. Tatsächlich hat sich die Szene im Bus vollkommen verändert und gleicht inzwischen eher einem Schlafbus.

Freie Fahrt auf leeren Strassen

Auf der Fahrt nach Schaan steigen nur selten Fahrgäste zu. Immer wieder verlässt ein müde wirkender Passagier den Bus und verschwindet im Dunkeln. Die weitere Fahrt verläuft ruhig und ereignislos, während die verschlafenen Liechtensteiner Ortschaften vorüber ziehen.

«Wer hätte schon Lust, bei Nacht und Nebel vom Ausgang nach Hause zu laufen?»

«Das sind die Momente, die ich beim Fahren des Nachtbusses so richtig geniesse: Die Strasse gehört mir alleine, es herrscht keine Hektik und die Fahrgäste sind häufig dankbar und sehr friedlich», erklärt der Chauffeur. Beim Blick nach hinten auf die schlafenden Passagiere glaubt man ihm gerne. Doch sind es nicht die nächtlichen Fahrten, die Unbehagen oder unangenehme Situationen auslösen können? Der Fahrer winkt ab: «Klar kommt es vor, dass sich betrunkene Leute nicht so verhalten wie man es

2

N3

N4

gerne hätte und gelegentlich muss man etwas härter durchgreifen, wenn Alkohol im Spiel ist. Aber meist genügt eine bestimmte Verwarnung – und sind wir ehrlich, wer hätte schon Lust, bei Nacht und Nebel vom Ausgang nach Hause zu laufen? Dann doch lieber dem Busfahrer Folge leisten und sich anständig benehmen», meint er grinsend.

Inzwischen haben wir Vaduz erreicht und es kommt etwas Bewegung in den Bus. Die Jungs scheinen nach einem Nickerchen wieder in Partylaune zu sein und wollen jetzt noch in

Vaduz die Nacht zum Tag machen, wie sie uns beim aussteigen erklären. «Das ist aber der letzte Bus in Richtung Balzers, das wisst ihr schon?», ruft ihnen der Fahrer nach. «Wie auch immer... der erste Morgenbus fährt ja bereits vor 6 Uhr», fügt er augenzwinkernd hinzu und setzt seine Fahrt in die Dunkelheit der Nacht fort.

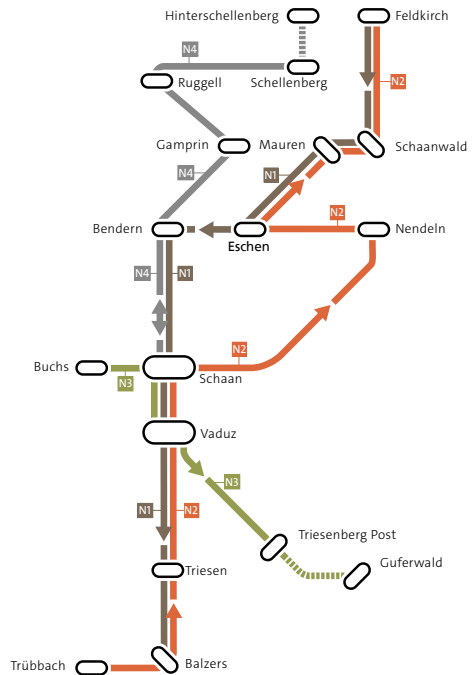
DIE LIEMOBIL-NACHTLINIEN

LIEmobil unterhält vier Nachtlinien (N1, N2, N3 und N4), die sich durchs ganze Land und bis nach Feldkirch, Buchs und Trübbach ziehen.

Die Nachtbus-Fahrten finden in den frühen Morgenstunden zwischen 1 und 3 Uhr statt und sind zuschlagpflichtig. Entlang der Nachtbus-Strecken werden alle Haltestellen bedient.

Die Busse verkehren jede Nacht von Freitag auf Samstag und von Samstag auf Sonntag (ausser an Weihnachten). Zusätzliche Verbindungen gibt es an bestimmten Feiertagen.

Der Fahrplan der Nachtbusse ist im LIEmobil-Fahrplanbuch enthalten oder kann auf www.liemobil.li heruntergeladen werden.



Linienportrait: 36 Gisingen – Triesen

SEHENSWÜRDIGKEITEN ENTLANG DER ROUTE

Mehr als bloss eine Buslinie!

In der Frühlingsausgabe unseres Kundenmagazins wird beim Linienportrait die quer durch das Land führende Linie 36 Gisingen – Triesen in den Fokus gerückt. Die werktags verkehrenden Busse der Linie 36 sind vor allem bei Pendlern aus dem Unterland sowie aus Gisingen und Nofels beliebt und sind entsprechend auf die Pendlerströme ausgerichtet. Morgens fahren sie vier Mal von Gisingen via Ruggell, Bendern, Schaan, Vaduz nach Triesen. Abends gibt es fünf Kurse in die Gegenrichtung. Entlang der Strecke befinden sich zahlreiche beliebte und weniger bekannte Sehenswürdigkeiten, die einen Zwischenhalt lohnen. Einige davon werden in dieser Ausgabe vorgestellt.



Lourdes-Grotte

Etwas versteckt und längst nicht allen Liechtensteinern bekannt, liegt etwas abseits der Hauptstrassen die Marien-Lourdes-Grotte in Bendern. Die Grotte zu Ehren der Muttergottes Maria wurde 1896 unterhalb der Kirche im Kirchhüggelfelsen gebaut. Sie ist eine getreue Nachbildung der weltweit bekannten Grotte im französischen Wallfahrtsort Lourdes und gilt heute als vielbesuchter Ort der Marienverehrung. Am 1. Mai wird jeweils eine feierliche Lichterprozession zur Lourdesgrotte durchgeführt.

www.gamprin.li

Haltestelle: Bendern Post

Die Fürstliche Hofkellerei

Haben Sie gewusst, dass fürstlicher Weingenuss in Liechtenstein nur vor Ort möglich ist? Aus diesem Grund lohnt sich ein Besuch der Fürstlichen Hofkellerei in Vaduz – sei es zur Besichtigung der Kellerei mit anschliessender Degustation, oder zum Erwerb der edlen Tropfen. Die Hofkellerei befindet sich direkt in der 4 Hektar grossen Reb-lage «Herawingert», die dank sonniger Lage und Föhnklima ausgezeichneten Pinot Noir und Chardonnay erzeugt.

www.hofkellerei.li

Haltestelle: Vaduz Hofkellerei



Triesner Panoramaweg

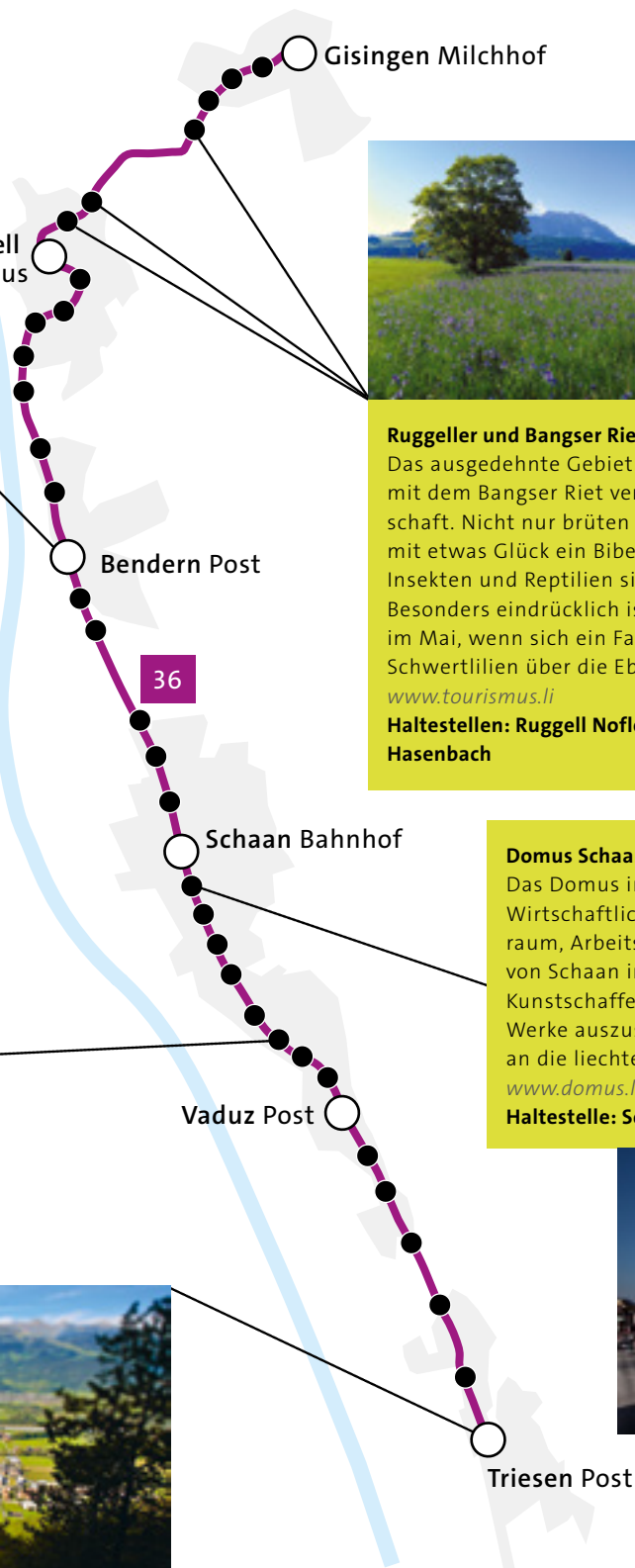
Bei mildem Frühlingswetter lockt der Triesner Panoramaweg nicht nur mit weiten Blicken über das Rheintal, sondern auch mit wunderbaren Picknickplätzen entlang der vier Kilometer langen Strecke. Gestartet wird beim Zentrum «Lindaplatz» im Triesner Oberdorf. Bald werden die Wanderer auf einer Bergstrasse durch idyllische Weide- und Heckenland-schaften geführt. Weiter gelangt man in den «Röfiwald» und über die Lawenastrasse zurück in den Ortskern.

www.tourismus.li

Haltestelle: Triesen Post und dann zu Fuss oder mit Linie 40 ins Triesner Oberdorf



Rugge
Ratha



Ruggeller und Bangser Riet – Schwertlilien im Mai

Das ausgedehnte Gebiet des Ruggeller Riets, welches sich im Norden mit dem Bangser Riet verbindet, bildet eine wertvolle Torflandschaft. Nicht nur brüten Jahr für Jahr Störche im Riet, auch lässt sich mit etwas Glück ein Biber blicken. Zahlreiche seltene Vögel, allerlei Insekten und Reptilien sind in der weiten Landschaft zuhause. Besonders eindrücklich ist ein Spaziergang durchs Ruggeller Riet im Mai, wenn sich ein Farbenmeer von blau blühenden sibirischen Schwertlilien über die Ebene ausbreitet.

www.tourismus.li

Haltestellen: Ruggell Noflerstrasse oder Zollamt sowie Gisingen Oberer Hasenbach

Domus Schaan

Das Domus in Schaan verbindet Kulturelles, Soziales und Wirtschaftliches und ist Galerie, Museum, Begegnungsraum, Arbeitsplatz und Informationsstelle für Besucher von Schaan in einem. Regionale und internationale Kunstschaffende haben im Domus die Möglichkeit, ihre Werke auszustellen und leisten damit wertvolle Beiträge an die liechtensteinische Kulturförderung.

www.domus.li

Haltestelle: Schaan Zentrum





An Feiertagen mit LIEmobil unterwegs

Feiertags-Fahrplan

So, 1. Mai 2016	Tag der Arbeit	Sonntagsfahrplan
Do, 5. Mai 2016	Auffahrt	Sonntagsfahrplan
Mo, 16. Mai 2016	Pfingstmontag	Sonntagsfahrplan
Do, 26. Mai 2016	Fronleichnam	Sonntagsfahrplan
Mo, 15. August 2016	Mariä Himmelfahrt	Spezialfahrplan
Do, 8. September 2016	Mariä Geburt	Sonntagsfahrplan
Di, 1. November 2016	Allerheiligen	Sonntagsfahrplan
Do, 8. Dezember 2016	Mariä Empfängnis	Sonntagsfahrplan

NEUE KINDERFAHRKARTEN

FÜR DIE KLEINSTEN FAHRGÄSTE

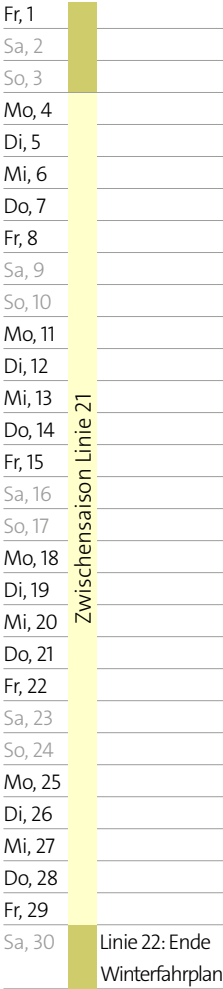
Die jüngsten Fahrgäste bis 5 Jahre genießen auf dem gesamten LIEmobil-Liniennetz freie Fahrt, wenn sie begleitet sind. Dass die Erwachsenen eine Fahrkarte erhalten, die Kleinsten jedoch nicht, ist für Kinder nicht nachvollziehbar. Damit unsere jüngsten Fahrgäste nicht leer ausgehen, können Kinder beim Fahrer ein Kärtchen aus der aktuellen Kinderfahrkarten-Serie erhalten. Die neuen Kinderfahrkarten umfassen zwölf Sujets zum Thema «richtig Bus fahren».



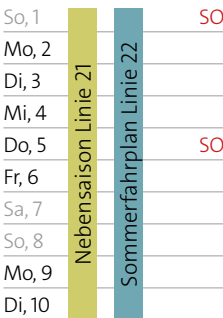
Kalender

DAS PASSIERT IN DEN KOMMENDEN MONATEN

APRIL 2016



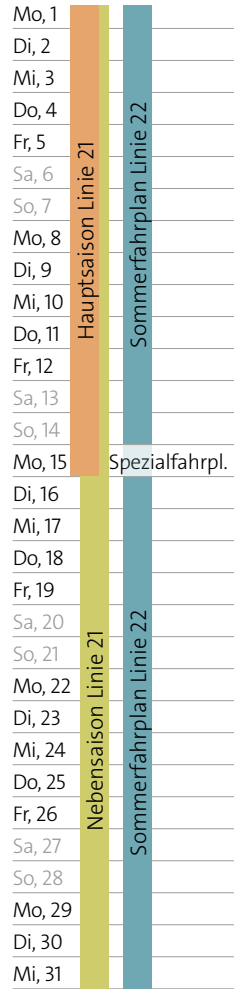
MAI 2016



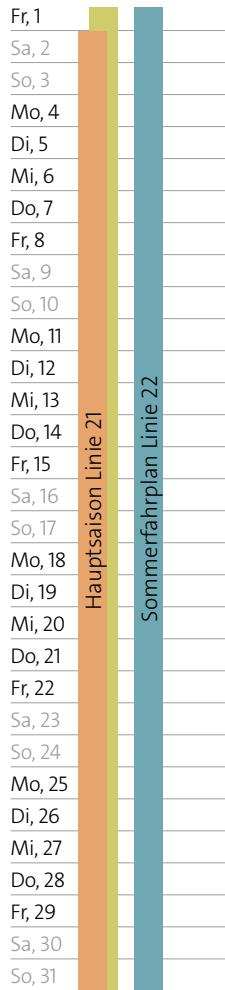
JUNI 2016



AUGUST 2016



JULI 2016



- Zwischensaison Linie 21
- Nebensaison Linie 21
- Hauptsaison Linie 21
- Sommerfahrpl. Linie 22
- SO Es gilt der Sonntagsfahrplan

LIEmobil

BEWEGT DAS LAND



**VERKEHRSBETRIEB
LIECHTENSTEIN MOBIL**

Postplatz 7 | 9494 Schaan
Telefon +423 237 94 94
info@liemobil.li | www.liemobil.li

ÖFFNUNGSZEITEN

Kundencenter Schaan Bushof
Montag bis Freitag
8 – 17 Uhr durchgehend

Herausgeber und Redaktion:

Verkehrsbetrieb
LIECHTENSTEINmobil
9494 Schaan

Layout: LIEmobil
Fotos: LIEmobil, Michael Zanghellini, Liechtenstein Marketing,
Hofkellerei Vaduz, Gemeinde Schaan, Gemeinde Gamprin
Druck: Matt Druck AG, Mauren