

# LIE*m*OBIL

**BEWEGT DAS LAND**

Das Magazin für Fahrgäste von LIEmobil

Ausgabe 1/2017



**FAIRTIQ: DIE NEUE  
TICKET-APP** 4

**UMFRAGE: DAS SAGEN  
UNSERE KUNDEN** 6

**90-JÄHRIGE  
BUSVERBINDUNG** 10



## GESCHÄTZTE LESERINNEN UND LESER

LIEmobil bewegt das Land – dabei stehen Sicherheit, Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit an oberster Stelle. Für die Verbesserung dieser Punkte haben wir im letzten Jahr mehrere Massnahmen definiert. Als erster Punkt wurde vor einem halben Jahr die Vereinfachung des Tarifs umgesetzt. Mit den runden Preisen gehen die Verkaufsvorgänge beim Fahrer nun rascher vonstatten und durch die deutlich attraktiveren Tageskarten konnte die Anzahl verkaufter Tickets reduziert werden.

Der nächste Schritt startet jetzt: mit dem Ticket-App «FAIRTIQ» kann jeder registrierte Kunde mit einem Klick auf dem Smartphone oder der Apple Watch ein Ticket lösen. Ohne sich um die komplexen Tarife in der Region kümmern zu müssen, kann er sicher sein, den günstigsten Tarif zu erhalten. Probieren Sie es aus!

Sie müssen auch keine Bange haben, dass Ihnen bei der Nutzung des App-Tickets der Strom des Smartphones ausgeht. Alle neuen Fahrzeuge verfügen an verschiedenen Stellen im Bus über USB-Ladestecker. Und wenn Sie gerade kein Kabel dabei haben, erhalten Sie günstig eines beim Fahrer.

Sie sehen schon: die Zeichen stehen auf Beschleunigung und Vereinfachung. Das widerspiegelt sich auch am weiterentwickelten Erscheinungsbild der Fahrzeuge: der Liechtenstein-Bus-Schriftzug ist dem dezenten LIEmobil-Logo gewichen. Zusammen mit schwarzen Elementen verleiht dies der Farbe lime einen noch stärkeren Auftritt.

Damit wünsche ich Ihnen viel Spass mit dieser Zeitschrift und jederzeit eine gute Fahrt mit LIEmobil.

Jürgen Frick

Stellvertretender Geschäftsführer



Seite 4

## Inhalt

FAIRTIQ – Die neue Ticket-App	4
Auswertung Kundenumfrage	6
Kooperationen mit LIEmobil	8
90-jährige Busverbindung	10
Linienportrait Buchs – Feldkirch	12
An Feiertagen unterwegs	14
Kalender	15

km	Taxe	21	24	30		21	23	25
		0.20	0.50	1.15	an Buchs	2.10	12.45	19.00
1.2	– 10	0.25	0.65	1.20	an Schaan	3.05	12.55	19.05
6.6	– 50	3.45	13.19	19.15	an Dornbirn	3.71	12.18	19.18
10.1	– 80	5.58	13.34	19.33	an Eschen	3.53	12.17	19.30
12.5	– 95	9.06	13.42	20.01	an Mauren	6.56	12.03	19.23
13.5	– 95	9.10	13.56	20.05	an Schaanwald	4.48	11.56	19.15
		9.20	13.56	20.15	an Tisis, Zoll	6.43	11.57	19.11
14.1	– 10	9.24	14.00	20.19	an Tisis, Engel	6.29	11.36	19.56
17.5	– 130	9.33	14.09	20.28	an Tisis, Engel	6.25	11.32	19.52

Die angegebenen Fahrzeiten sind Richtwerte und können je nach Verkehrssituation abweichen.  
Für weitere Informationen zum Fahrplan besuchen Sie bitte die Website www.liemobil.ch

Seite 10

# FAIRTIQ – die ticketlose Zukunft

## DIE EINFACHSTE FAHRKARTE NEU BEI LIEMOBIL

Welcher Fahrgast kümmert sich schon gerne um Preisstrukturen, Zonen und Tarifverbünde wenn es um die einfache Aufgabe eines Fahrscheinkaufs geht? Bisher blieb den ÖV-Nutzern nichts anderes übrig als sich mit der Tarifwelt zu befassen und Angebote zu vergleichen, um letztendlich dann doch verunsichert zu sein, ob auch wirklich der günstigste Tarif gewählt wurde. Dies ändert sich jetzt: LIEmobil führt FAIRTIQ, die neue Ticket-App, ein und macht damit einen grossen Schritt in die elektronische Zukunft.

### Die neue App: FAIRTIQ

Das Lösungswort auf alle Fragen zum richtigen Fahrschein heisst ganz einfach FAIRTIQ. Die speziell für ÖV-Benutzer entwickelte Ticket-App ermöglicht den Fahrgästen die papierlose Fahrt, indem sich der Kunde vor Antritt der Reise mit einem Wisch auf seinem Smartphone ein- und nach der Reise mit einem weiteren Wisch auscheckt. Anhand der Standortermittlung des Mobiltelefons erkennt das System die zurückgelegte Strecke und kann das günstigste Ticket ermitteln und verrechnen.

### Wachsendes Einzugsgebiet

Die neue Ticket-App wurde 2016 bei den Tarifverbänden Passepartout (Innerschweiz), Frimobil (Fribourg), Libero (Bern-Biel-Solothurn), Zug, STI (Thun) und Engadin Mobil (Oberengadin) eingeführt und wird laufend auf weitere Verkehrsbetriebe ausgeweitet. So kann die App beispielsweise nicht nur im LIEmobil-Linnennetz, sondern auch im gesamten Ostwind-Tarifverbund angewendet werden. Dies ist vor allem bei grenzüberschreitenden Fahrten in die Schweiz von grossem Vorteil, da sich die Fahrgäste nicht mehr um Tarif- und Zonenfragen kümmern müssen. FAIRTIQ berücksichtigt die unterschiedlichen Gegebenheiten im LIEmobil- und Ostwind-Gebiet und berechnet automatisch den günstigsten Tarif für die befahrene Strecke.

### Und so funktioniert's

#### Herunterladen

Die FAIRTIQ-App ist im App Store oder Google Play Store verfügbar und kann auf das Mobiltelefon oder die Apple Watch geladen werden (FAIRTIQ ist für iPhone und Android erhältlich). Anschliessend lässt sich die App auf dem Smartphone öffnen. Vor der ersten Nutzung sind eine Registrierung und die Festlegung des Zahlungsmittels erforderlich. Dabei wird auch die gewünschte Ticketkategorie (Normaltarif oder ermässigt) festgelegt. Und schon ist die App für ihren ersten Einsatz bereit.

#### Einchecken

Öffnen Sie die App vor der Busfahrt und checken sich ganz einfach mit einem Wisch auf «Start» ein.

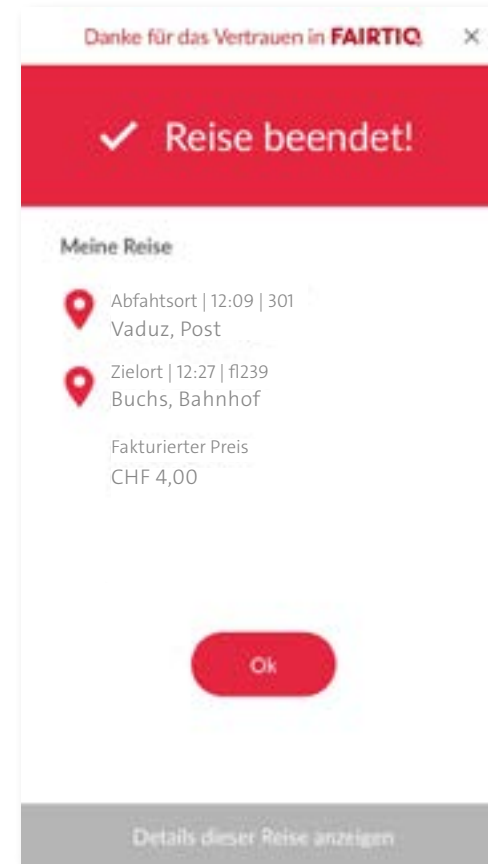


#### Einsteigen

Steigen Sie in den Bus ein und geniessen Sie die Fahrt. Um den Rest kümmert sich FAIRTIQ.

#### Ankommen und Auschecken

Sobald Sie angekommen sind, checken Sie sich wieder mit einem Wisch auf «Stopp» aus.



FAIRTIQ erkennt die gefahrene Strecke und bucht den passenden Betrag automatisch ab. Dabei wird immer der günstigste Tarif verrechnet. Werden beispielsweise mehrere Fahrten an einem Tag gemacht und ist die Tageskarte günstiger als die Summe der einzelnen Fahrten, wird der Betrag der Tageskarte berechnet.

#### Häufige Fragen

**Vergessen auszuchecken?** Kein Problem, die App weist Sie darauf hin.

**Fahrscheinkontrolle?** Ebenfalls unproblematisch! Wählen Sie auf Ihrem Mobiltelefon «Ticket anzeigen» und schon kann der Kontrolleur den Ticket-Code einlesen.

**Vertrauen, dass der richtige Betrag abgebucht wird?** Auch das können Sie. Sollte der Wert der Einzelfahrten den Preis für die Tageskarte übersteigen, zahlen Sie nachträglich nur den günstigeren Tarif der Tageskarte.

**Datenverbrauch?** In eingetricktem Zustand verbraucht FAIRTIQ rund 5 MB pro Stunde.

**Smartphone funktionsunfähig?** Wenn sich das Mobiltelefon während der Fahrt aus einem von Ihnen zu vertretenden Grund nicht in einem funktions- und sendebereiten Zustand befindet (Akku leer, Standortbestimmung deaktiviert, Flugmodus etc.) werden die Bedingungen zur Nutzung von FAIRTIQ nicht erfüllt, d.h. man ist nicht im Besitz eines gültigen Fahrscheins.

**Umstieg?** Wenn es bei einem Umstieg keinen grösseren Unterbruch gibt, muss man sich nicht auschecken – die App läuft weiter und erkennt den Umstieg.

**Fahrpreis?** Nach dem Checkout-Vorgang wird der berechnete Preis direkt in der Übersicht angezeigt.



# Das sagen unsere Fahrgäste

## AUSWERTUNG DER KUNDENUMFRAGE IN DEN LIEMOBIL-BUSSEN

Alle zwei Jahre führt LIEmobil eine repräsentative Kundenzufriedenheitsmessung durch. Im Herbst 2016 wurden 880 Fahrgäste befragt, wobei 498 ausgefüllte Fragebogen retourniert wurden. Die Umfragen sind ein wichtiges Instrument, um die Kundenbedürfnisse zu ermitteln und um zu erfahren, wie gut die Erwartungen der Kunden erfüllt werden. Aufgrund der Ergebnisse kann das Angebot bedarfsgerecht angepasst und ausgebaut werden.

### Gesamtzufriedenheit

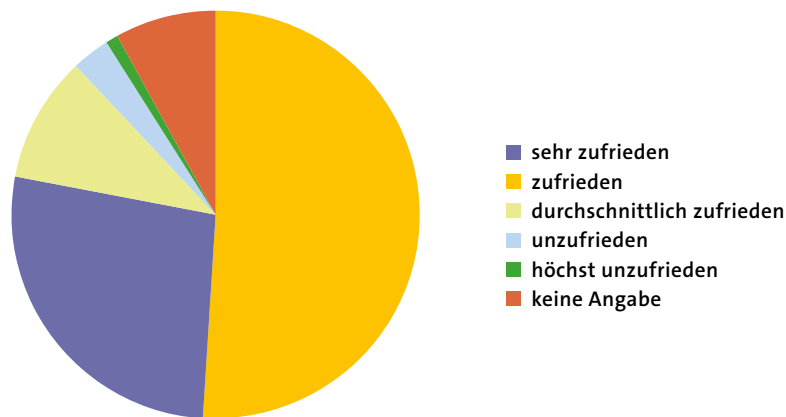
Die Auswertungen der Umfrage ergeben, dass sich die Zufriedenheitswerte grundsätzlich auf gutem Niveau befinden. Sie liegen deutlich über denen der letzten Umfragen 2012 und 2014. Insbesondere hat sich der Anteil der sehr zufriedenen Kunden signifikant erhöht. Bei der gesamten Zufriedenheit zeigen sich 51 % zufrieden und 27 % sogar sehr zufrieden. Jeder zehnte Befragte ist durchschnittlich zufrieden und nur gerade 3 % der Befragten sind höchst unzufrieden.

Die Umfrage berücksichtigt nicht nur die Zufriedenheit der Fahrgäste, sondern auch die Wichtigkeit, welche die Kunden den verschiedenen Punkten beimessen. Insgesamt am besten beurteilt werden die Bereiche Informationsmöglichkeiten zu Hause und Distanz zu den Haltestellen, wobei diesen Faktoren eine eher tiefe Wichtigkeit zugesprochen wird. Am tiefsten bewertet ist die Beurteilung von Informationen bei Betriebsstörungen. Aber auch hier ist nur eine relativ geringe Wichtigkeit gegeben. Die Zuverlässigkeit, die Preise/das Sortiment und das Angebot haben im Vergleich zu 2014 höhere Zufriedenheit erzielt. Dennoch wird bei den als wichtig erachteten Bereichen Zuverlässigkeit, Preise/Sortiment und Fahrkomfort weiteres Verbesserungspotenzial festgestellt. Die Steigerung der generellen Zufriedenheit kann auf den im Jahr 2016 erfolgten Leistungsausbau sowie eine verbesserte Angebotsqualität zurückgeführt werden.

Gewisse Fragen beziehen sich auf LIEmobil, andere auf das für den Linienverkehr beauftragte Transportunternehmen.



Gesamtzufriedenheit



### Zufriedenheit mit dem Transportunternehmen

Das innere und äussere Erscheinungsbild und die Sauberkeit der Fahrzeuge gelten als sehr zufriedenstellend, während das Erscheinungsbild und die Tarif-, Orts- und Linienkenntnisse der Fahrer als überdurchschnittlich beurteilt werden. Diesen Punkten wird jedoch eine niedrige Wichtigkeit zugeordnet. Die Sicherheit gilt hingegen als wichtig und wird ebenfalls als überdurchschnittlich zufriedenstellend empfunden. Auf das Transportunternehmen bezogen besteht in den als wichtig erachteten Bereichen Fahrgastinformation bei Störungen, Lüftung, Temperatur und Klima sowie Einhaltung des Fahrplans Verbesserungspotenzial. Die Funktionsfähigkeit der Anzeigen (Linienverlauf, Uhrzeit) wird ebenfalls als leicht kritisch beurteilt.

### Zufriedenheit mit LIEmobil

Der Komfort im Fahrzeug, das Liniennetz und die Information werden als wichtig erachtet und haben bei den Fahrgästen gute Resultate erzielt. Der Rückgang in den Bereichen Liniennetz und Fahrplan zwischen 2011 und 2014 konnte unterbrochen werden. Als wichtig beurteilte Punkte mit Verbesserungspotenzial für die LIEmobil sind der Komfort an den Haltestellen und der Fahrplan. Dazu kann jedoch gesagt werden, dass sich die Werte nicht im kritischen Bereich befinden und sich im Vergleich zur letzten Umfrage ebenfalls verbessert haben. Das Beschwerdenmanagement schneidet am schlechtesten ab, wobei aus Sicht der Befragten diesem Bereich eine geringe Wichtigkeit zugeordnet wird. Kommt hinzu, dass diese Frage nur von Personen beurteilt wird, die auch wirklich eine Beschwerde eingereicht haben.

# Kooperationen mit LIEmobil

## VERGÜNSTIGTE TICKETS FÜR EVENTS, FIRMEN UND GÄSTE

**Schon gewusst: LIEmobil bietet für lokale Unternehmen, Veranstalter und Unterkunftsanbieter attraktive, vergünstigte Kooperationstickets an. Die speziellen Fahrscheine können ganz einfach als Tages- oder Wochenkarte bei LIEmobil bestellt und den Mitarbeitenden, Eventbesuchern und Gästen abgegeben werden.**

### Mit LIEmobil bequem und günstig unterwegs

Möchten Sie, dass Ihre Mitarbeitenden per Bus zu Sitzungen fahren? Wünschen Sie, dass Ihre Eventbesucher mit öffentlichen Verkehrsmitteln zur Veranstaltung anreisen? Oder wollen Sie Ihren Feriengästen die bequeme Erkundung Liechtensteins mit dem ÖV ermöglichen? Die vergünstigten Kooperationstickets von LIEmobil machen dies möglich!

### So einfach geht's

Bestellen Sie die Tickets telefonisch oder per E-Mail (+423 237 94 91, alexandra.stocker@liemobil.li) und geben Sie folgende Informationen an:

- Anzahl Tickets
- Für welche Strecke oder Zonen sollen die Tickets gelten?
- Tageskarten oder Wochenkarten?

Es werden nur einheitliche Fahrscheine (Tages- oder Wochenkarten) für eine bestimmte, vom Besteller gewählte Strecke/Zone ausgeben, Mindestbestellmenge 20 Stück. Die Tickets werden mit dem Namen des Unternehmens/des Veranstalters/der Unterkunft vorgedruckt und mit Rechnung an die Besteller verschickt. Die Kooperationstickets sind bis Ende 2017 gültig. Nicht verwendete Tickets können Ende Jahr zurückgeschickt werden – die Kosten werden zurückerstattet.

### Wie werden die Tickets abgegeben/verwendet?

Die Ausgabestelle muss vor Weitergabe der Tickets das Gültigkeitsdatum mit wasserfestem Stift in das dafür vorgesehene Feld eintragen. Danach können die Kooperationstickets direkt als Fahrschein benutzt werden. Tickets ohne eingetragenes Datum sind ungültig.

### Beispiele bestehender Ticketkooperationen

Es existieren bereits zahlreiche Kooperationen mit Veranstaltern, Unternehmen und Beherbergern. Folgende Beispiele zeigen mögliche Arten von Kooperationen.

#### Theater am Kirchplatz TAK, Schaan

Die TAK-Tickets und TAK-Abos gelten drei Stunden vor und nach der Veranstaltung im gesamten LIEmobil-Liniennetz als Fahrschein. Die abendlichen Spielzeiten im Theater TAK in Schaan sind zudem auf den LIEmobil-Fahrplan ausgelegt, so dass die Besucher bequem mit dem ÖV anreisen und nach der Veranstaltung auch wieder nach Hause fahren können. Ein Echtzeit-Bildschirm mit den Abfahrtszeiten der Busse weist im TAK-Foyer die Besucher auf die aktuellen Verbindungen hin.



#### Hilti AG

Als bedeutender Arbeitgeber in der Region mit mehreren Firmenstandorten bietet die Hilti AG ihren Mitarbeitenden Tagesfahrkarten für den Transfer zwischen den Standorten Buchs, Schaan und Nendeln an. Die Hilti AG bezieht eine grosse Anzahl vergünstigter Tageskarten, welche die Mitarbeitenden bei Bedarf – z.B. für externe Sitzungen – beziehen können. Damit fördert die Unternehmung die Nutzung des öffentlichen Verkehrs zu Arbeitszwecken und animiert die Mitarbeitenden zudem, den Bus womöglich auch für private Fahrten zu verwenden.

#### Hotel Restaurant Meierhof, Triesen

Die Bushaltestelle direkt vor dem Hoteleingang, die Linie 21 zum Ausflugsziel Malbun, die am Hotel vorbeiführt und gute Anbindungen an die Hauptlinien nach Vaduz – besser könnte die Ausgangslage für die Förderung des öffentlichen Verkehrs kaum sein. Das Hotel Meierhof in Triesen hat sich deshalb entschieden, den Hotelgästen die Fortbewegung mit LIEmobil schmackhaft zu machen und Angebote kreiert, welche die Tageskarte bereits beinhalten. Ob zum Business-Meeting nach Vaduz oder zum Skifahren nach Malbun, die Hotelgäste des Meierhofs profitieren von einem attraktiven Mehrwert.



# 90-jährige Busverbindung Buchs – Feldkirch

## JUBILÄUM EINER HISTORISCHEN STRECKE

### Verkehrsprobleme anno dazumal

Wer denkt, die Verkehrsproblematik sei eine neuzeitliche Erscheinung im Land, irrt. Schon vor 90 Jahren hat sich Liechtenstein mit Verkehrsfragen auseinandergesetzt, wie ein Zeitungsbericht der «Liechtensteiner Nachrichten» vom 9. Juli 1927 zeigt: Während Wochen wird das Thema der «schlechten, durch den überlasteten Verkehr ausgebrauchten Strassen» zwischen Regierung, Verkehrskommission und Volk hin und her geschoben. Dem Land wird sogar eine «fehlende Verkehrsfreundlichkeit» vorgeworfen.

Schon damals stand zur Diskussion, ob die Busse aus Vaduz früher starten und ab Schaan bis Eschen beschleunigt werden sollen. Anfang 1927 wurden neue Fahrplänenentwürfe zur besseren Abdeckung des Landes durch Busse erstellt. Gleichzeitig wurde ein Antrag auf Reduzierung der Fahrpreise gestellt. Der damalige Betreiber, die Postdirektion St. Gallen, stellte sich gegen die Tarifreduktion und die Preispolitik sorgte im Land für heissen Gesprächsstoff. Für die Verbesserung der Verkehrslage gab es schlussendlich nur die Lösung, einen zweiten Postautokurs zu der



### Fahrplan der Automobil-Postlinie im Fürstentum Liechtenstein.

Genehmigt vom 1. September 1927 v. J.

16.20 (1.30)		Lichtensteiner				Schwyz			
km	Preis	Buchs	Schaan	Eschen	Mauren	Schaanwald	Feldkirch	Waldkirch	Wetzikon
1,8	-.30	Buchs	700	700	700	1250	1700	1910	
5,0	-.65	Schaan	705	705	705	1305	1755	1965	
5,8	1.-	Vaduz	710	710	710	1310	1760	1970	
15,9	1.65	Eschen	720	720	720	1320	1770	1980	
15,0	1.75	Mauren	725	725	725	1325	1775	1985	
17,0	2.-	Schaanwald	730	730	730	1330	1780	1990	
2,0	-.30	Feldkirch				800	1410		
3,1	-.40	Waldkirch				810	1420	2000	
8,2	1.-	Wetzikon				820	1430	2010	
11,4	1.40	Waldkirch	630	747	850	1240	1430	1830	2040
15,0	1.80	Schaan	640	800	910	1250	1510	1810	
17,0	2	Buchs	650	810	920	1260	1520	1820	

Die Kurse betreffen Sonntage nicht, wohl aber an Feiertagen.  
 Geld auf Rechnung: Buchs, Schaan, Eschen, Mauren, Schaanwald, Feldkirch, Waldkirch, Wetzikon, Regierungsbüro, St. Gallen, Vaduz, Eschen, Buchs.

14.18 (1.30)		Schwyz				Lichtensteiner			
km	Preis	Waldkirch	Wetzikon	Feldkirch	Schaanwald	Schaan	Eschen	Mauren	Buchs
1,8	-.30	Waldkirch	1250	1700	1910	610	1240	1900	
6,4	-.65	Wetzikon	805	1305	1915	615	1245	1905	
8,6	-.70	Waldkirch	810	1310	1920	620	1250	1910	
10,1	-.80	Wetzikon	815	1315	1925	625	1255	1915	
12,5	-.95	Waldkirch	820	1320	1930	630	1260	1920	
13,5	-.95	Wetzikon	825	1325	1935	635	1265	1925	
14,7	1.10	Waldkirch	830	1330	1940	640	1270	1930	
17,5	1.30	Wetzikon	835	1335	1945	645	1275	1935	

Geld auf Rechnung: Buchs, Schaan, Eschen, Mauren, Schaanwald, Feldkirch, Waldkirch, Wetzikon, Regierungsbüro, St. Gallen, Vaduz, Eschen, Buchs.  
 Die Kurse Buchs-Eschen-Feldkirch verkehren täglich.

bestehenden Verbindung Eschen – Vaduz – Mäls einzuführen. Nach Abwägen unterschiedlicher Streckenführungen fiel der Entscheid auf die länderverbindende Linie von Buchs via Schaan nach Feldkirch und die Abänderung der alten Verbindung auf die Strecke Buchs – Vaduz – Trübbach.

Quellennachweis Text: Liechtensteiner Nachrichten, 9. Juli 1927. Quellennachweis Fahrplan: Liechtensteiner Nachrichten, 13. September 1927. Bildquelle: Das zweite Postauto in Liechtenstein vor dem Gasthaus Post in Schaan. Amt für Kultur, Landesarchiv.

### Kaum gestartet, schon umgeleitet

Am 28. August 1927 wurde die neue Buslinie Buchs – Schaan – Bendern – Eschen – Mauren – Schaanwald – (Feldkirch) ins Leben gerufen. Die 12,5 Kilometer lange Linie wurde mit täglich drei Fahrten je Richtung und einem 14-plätzigem Fahrzeug bedient. Kurz nach der Linienöffnung wurde während eines Hochwassers die Rheinbrücke zwischen Buchs und Schaan weggespült. Die Busse mussten somit ab September 1927 über Sevelen, Vaduz und Schaan geführt werden.

### Nach 90 Jahren immer noch aktuell

Heute existiert die Verbindung zwischen den drei Ländern nach wie vor, jedoch mit einem Umstieg in Schaan, zahlreichen täglichen Verbindungen und dem Einsatz unterschiedlicher Fahrzeuge.

# 90-jährige Busverbindung Buchs – Feldkirch

## AUSFLUGSZIELE ENTLANG DER HISTORISCHEN ROUTE

Seit 90 Jahren besteht die Route als wichtige, länderübergreifende Busverbindung. Dass es unterwegs von Buchs nach Feldkirch einiges zu entdecken gibt, zeigen unsere vier Freizeittipps in dieser Ausgabe.



### Greifvogelpark Buchs

Der Park beheimatet auf rund zehntausend Quadratmetern über 190 verschiedene Tages- und Nachtgreifvögel. Zum Tierbestand gehören Eulen, Käuze, Adler, Bussarde, Milane, Falken, Geier und sogar ein Anden-Kondor (grösster Greifvogel der Welt). Nebst dem rollstuhlgängigen Rundgang durch den Park lohnt sich vor allem die Flugshow am Wochenende. Eine Grillstation, ein Kinderspielplatz und ein gemütliches Restaurant laden zum Verweilen ein.

[www.greifvogelpark.ch](http://www.greifvogelpark.ch)

**Haltestelle: Buchs Bahnhof**  
(25 Minuten zu Fuss oder weiter mit RTB-Linie 400 bis Ackerweg)

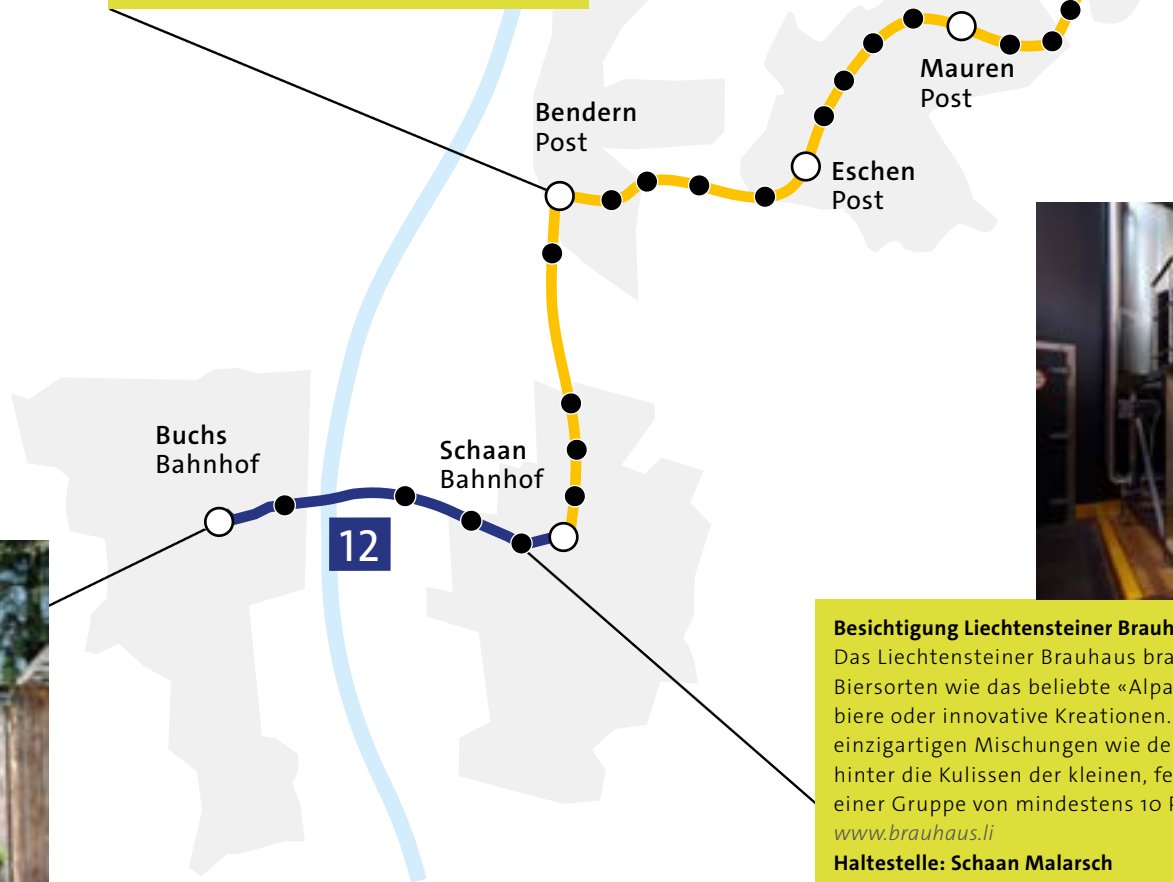


### Höhenweg Eschnerberg

Der historische Höhenweg von Bendern (Startpunkt Haltestelle Post) nach Schellenberg verläuft über den ganzen Höhenrücken des Eschnerbergs und führt an historischen und archäologischen Stätten vorbei. Entlang des Weges werden die Wanderer von Informationstafeln mit Erläuterungen zu den Fundstellen, der Unterländer Geschichte und zu spannenden Sagen begleitet. Unterwegs gibt der Wald immer wieder den Blick auf das Rheintal und die umliegende Bergwelt frei. Die 15 Kilometer lange Rundwanderung kann in etwa 4,5 Stunden absolviert werden. Unterwegs locken Grillstellen und Restaurants in Schellenberg zu Verpflegungspausen.

[www.tourismus.li](http://www.tourismus.li)

**Haltestelle: Bendern Post**



### Feldkirch: Altstadt-Besichtigung

Auf kleinem Raum findet man gut erhaltene, mittelalterliche Burgen, Überreste der Stadtbefestigung und zahlreiche historische Bauten. Feldkirch lockt mit einer sehenswerten Altstadt, die sich am besten auf einer begleiteten Stadtführung mit einem lokalen Guide erkunden lässt. Am Dienstag und Samstag findet zudem in der Marktgasse von 8 bis 13.30 Uhr der beliebte Wochenmarkt mit regionalem Obst und Gemüse, frischem Fisch, Backwaren und Käse statt. Ein Grund mehr, der Altstadt einen Besuch abzustatten.

[www.feldkirch.at](http://www.feldkirch.at)

**Haltestelle: Feldkirch Bahnhof**



### Besichtigung Liechtensteiner Brauhaus

Das Liechtensteiner Brauhaus braut mit Leidenschaft verschiedene lokale Biersorten wie das beliebte «Alpagold», die mehrfach preisgekrönten Spezialbiere oder innovative Kreationen. Kenner schätzen die «Limited Editions» mit einzigartigen Mischungen wie dem Whisky-Bier. Wer gerne einmal ein Blick hinter die Kulissen der kleinen, feinen Brauerei werfen möchte, kann sich mit einer Gruppe von mindestens 10 Personen für eine Spezialführung anmelden.

[www.brauhaus.li](http://www.brauhaus.li)

**Haltestelle: Schaan Malarsch**



## An Feiertagen mit LIEmobil unterwegs

### Feiertags-Fahrplan

Mo, 5. Juni 2017	Pfingstmontag	Sonntagsfahrplan
Do, 15. Juni 2017	Fronleichnam	Sonntagsfahrplan
Di, 15. August 2017	Mariä Himmelfahrt	Sonntags- und Spezialfahrplan
Fr, 8. September 2017	Mariä Geburt	Samstagsfahrplan inkl. Nachtbus
Mi, 1. November 2017	Allerheiligen	Sonntagsfahrplan
Fr, 8. Dezember 2017	Mariä Empfängnis	Samstagsfahrplan inkl. Nachtbus

### USB-LADEKABEL

#### IN ALLEN LIEMOBIL-BUSSEN ERHÄLTlich

Wem ist es nicht schon passiert: man ist unterwegs, die Batterie des Mobiltelefons leuchtet rot und eine Steckdose ist nicht in Sicht. Nicht so in den fünf neusten LIEmobil-Bussen. Diese sind mit USB-Anschlüssen ausgestattet.

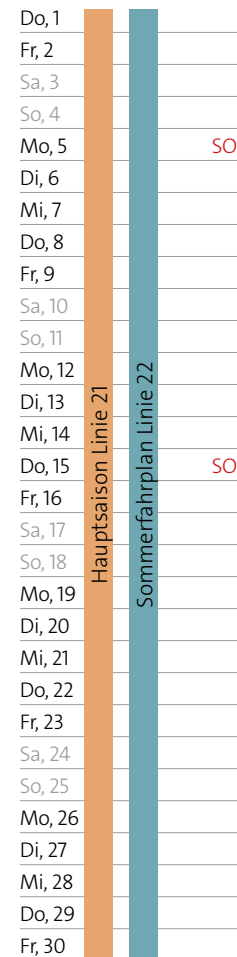
Wer kein Ladekabel bei sich hat, kann in den LIEmobil-Bussen ein Ladekabel (geeignet für jegliche mobilen Geräte) für CHF 3.– kaufen. Die Ladegeräte sind auch im Kundencenter in Schaan erhältlich.



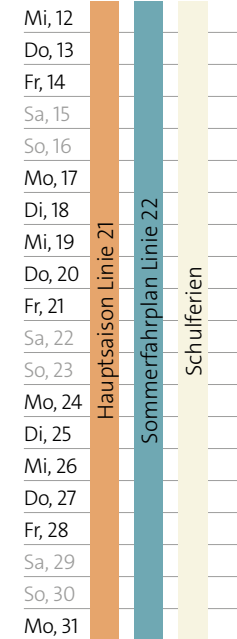
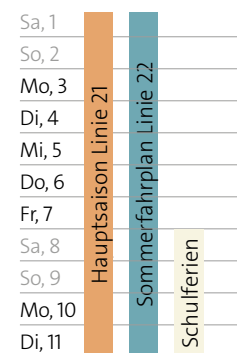
## Kalender

### DAS PASSIERT IN DEN KOMMENDEN MONATEN

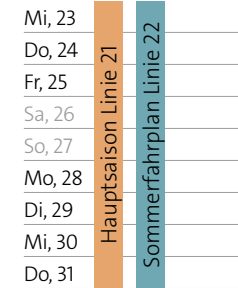
#### JUNI 2017



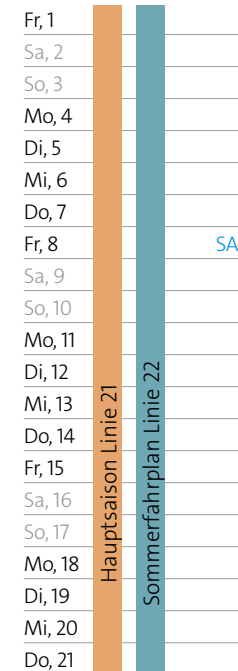
#### JULI 2017



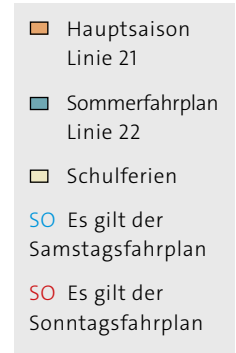
#### AUGUST 2017



#### SEPTEMBER 2017



#### OKTOBER 2017





**Herausgeber und Redaktion:**

Verkehrsbetrieb  
LIECHTENSTEINmobil  
9494 Schaan

Layout: LIEmobil

Fotos: LIEmobil, Michael Zanghellini, Amt für Kultur: Landes-  
archiv, Liechtensteiner Brauhaus, Gemeinde Gamprin-Bendern,  
Greifvogelpark Buchs, Stadtmarketing Feldkirch

Druck: Matt Druck AG, Mauren

**VERKEHRSBETRIEB LIECHTENSTEIN MOBIL**

Postplatz 7 | 9494 Schaan  
Telefon +423 237 94 94  
info@liemobil.li | www.liemobil.li

**ÖFFNUNGSZEITEN**

Kundencenter Schaan Bushof  
Montag bis Freitag  
8 – 17 Uhr durchgehend

**LIEmobil****BEWEGT DAS LAND**